

# ATELIER ATELIER ATELIER

# CENTRALITÉ ET AVENIR DU CŒUR HISTORIQUE DE LA ROBERTSAU

## CAHIER DES ATTENTES



### UNE AMBITION

**FAIRE DE LA « ROUTE BOECKLIN », LA « RUE BOECKLIN » POUR DONNER UNE VRAIE VOCATION D'ANIMATION URBAINE, DE CADRE DE VIE ET DE CONVIVIALITÉ AU CŒUR DE LA ROBERTSAU**

**AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »**

#### CAHIER DES ATTENTES

**DEUX FAMILLES D'ACTIONS**

**REPENSER LA VOCATION DE LA RUE BOECKLIN**

- Réduire de manière optimale le trafic automobile de pur transit de la rue Boecklin en optimisant les reports de flux sur l'ensemble des axes structurants
- Bloquer les stratégies d'évitement qui induisent du trafic automobile dans la rue Boecklin et ses rues adjacentes
- Encourager l'évolution des modes de déplacement interne au quartier en favorisant les modes doux : la marche et le vélo
- Profiter de l'extension du tramway et du redéploiement afférent des lignes de bus pour privilégier des solutions de bus navette de petite taille et permettre ainsi une réduction de la largeur de la chaussée à 5,5 mètres
- Créer une zone bleue de stationnement afin de supprimer le stationnement pendulaire (stationnement à la journée) et favoriser ainsi la fréquentation des commerces
- Valoriser et si possible développer les places de stationnement « journée » existantes dans un périmètre de quelque 100 m de la rue Boecklin
- Donner une vocation « stationnement journée cœur de Robertsau » au parking relais tram Boecklin

**ANIMATION**

**CENTRALITÉ  
VITALITÉ  
CONVIVIALITÉ**

**Avec des mesures adéquates libérer la rue Boecklin du trafic automobile de simple transit**

**Avec la coulée verte « piétons - vélos » encourager la mobilité douce**

**Avec une zone bleue, imposer un nouveau type de stationnement**

**Avec la réduction de la largeur de la chaussée et de l'alignement « vertonne » libérer l'espace pour un cadre de vie convivial**

**Avec la ligne Saint-Louis, donner une vraie identité corporelle à la place du Corps de Garde**

**Avec une Zone 30 apaiser la rue**

- Réduire la largeur de la chaussée à 5,5 mètres et augmenter proportionnellement la largeur des abords et des trottoirs
- Tirer parti de la création de la zone bleue et de la valorisation des stationnements « journée » pour, aux endroits stratégiques, transformer des espaces de stationnement en espace convivial piétons.
- Combiner l'objectif « d'espace convivial piéton » avec celui de l'accessibilité pour tous
- Donner à la « Place du Corps de Garde » un vrai statut de place publique attractive
- Faire du foyer Saint-Louis un équipement clef de l'animation du cœur de la Robertsau et de la place du Corps de Garde en particulier
- Requalifier la place de l'Église Protestante et redessiner le carrefour rue Mélanie / rue Boecklin pour libérer et valoriser l'espace public piéton
- Donner un véritable caractère de mailons piétons-vélos aux rues des Fleurs, Frantz-Jardinières, Adler et Parc pour valoriser de manière optimale l'articulation « rue Boecklin » et la coulée verte « piétons - vélos - tram »
- Installer un statut de Zone 30 une fois réalisés les travaux pour donner son plein sens à l'ambition de création de la « rue Boecklin »

## Préambule

Au mois de mars dernier, la ville de Strasbourg a décidé de créer l'atelier de concertation « **Centralité et avenir du cœur historique de la Robertsau** ». Ceci dans le but de proposer aux forces vives du quartier, soit quelque 50 acteurs référencés, la réalisation d'un « cahier des attentes » portant sur le fonctionnement de la rue Boecklin et de ses abords.

Le champ de la réflexion est posé comme ouvert et libre. La contribution attendue se devant quant à elle d'être un préalable à des projets de réaménagements à court, moyen et long terme, mais ceci en compatibilité avec les budgets disponibles.

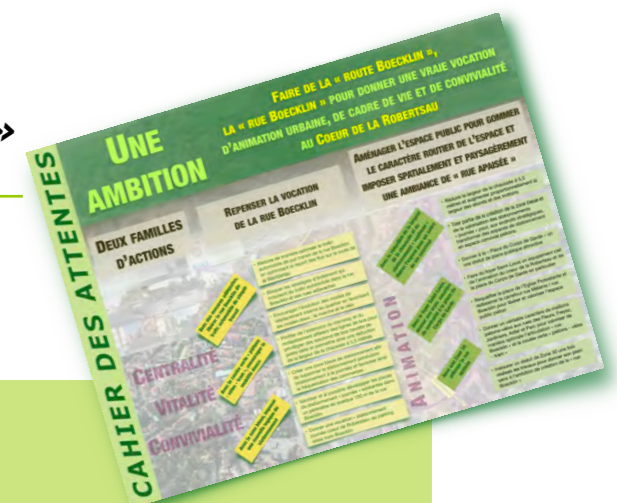
Le programme de travail de l'atelier était programmé sur six séances, trois séances consacrées à un diagnostic partagé, deux séances à la définition des attentes et une dernière à la réunion de restitution.

Les trois premières réunions se sont tenues les 3 mai, 30 mai et 20 septembre. Elles ont été enrichies par une visite de terrain organisée le 19 juin en lien avec la démarche PNU (Parc Naturel Urbain).

Le travail de conception du *Cahier des Attentes* étant fort engageant, une réunion supplémentaire a été programmée. Au final, le *Cahier des Attentes* est donc le fruit de 3 réunions de l'atelier qui se sont tenues le 4 octobre, le 5 novembre et le 6 décembre.

La restitution du *Cahier des Attentes* aux élus a été faite le 17 janvier 2018.





## Sommaire

### 1. Le Diagnostic partagé

#### 1.1 Sur la notion de centralité

#### 1.2 Sur les centralités de la Robertsau et la vocation des espaces

#### 1.3. Sur l'enjeu prioritaire d'agir sur la centralité historique de la Robertsau « Rue Boecklin et tracé du tram, du Lieu d'Europe à La Vignette incluant le Collège, avec prise en compte également du tracé du tram jusqu'à l'Escale »

#### 1.4 Sur les caractéristiques générales de la Robertsau

#### 1.5 Sur les enjeux de solutions à court, moyen et long terme

### 2. Le Cahier des Attentes

**Une ambition : Faire de la « route Boecklin », la « rue Boecklin » pour donner une vraie vocation d'animation urbaine, de cadre de vie et de convivialité au Coeur de la Robertsau**

#### 2.1 Repenser la vocation de la rue Boecklin

- Réduire de manière optimale le trafic automobile de pur transit de la rue Boecklin en optimisant les reports de flux sur l'ensemble des axes structurants
- Bloquer les stratégies d'évitement qui induisent du trafic automobile dans la rue Boecklin et ses rues adjacentes
- Encourager l'évolution des modes de déplacement interne au quartier en favorisant les modes doux : la marche et le vélo
- Profiter de l'extension du tramway et du redéploiement afférent des lignes de bus pour privilégier des solutions de bus navette de petite taille et permettre ainsi une réduction de la largeur de la chaussée à 5,5 mètres
- Créer une zone bleue de stationnement afin de supprimer le stationnement pendulaire (stationnement à la journée) et favoriser ainsi la fréquentation des commerces
- Valoriser et si possible développer les places de stationnement « journée » existantes dans un périmètre de quelque 100 m de la rue Boecklin
- Donner une vocation « stationnement journée coeur de Roberstau » au parking relais tram Boecklin

#### 2.2 Aménager l'espace public pour gommer le caractère routier de l'espace et imposer spatialement et paysagèrement une ambiance de « rue apaisée »

- Réduire la largeur de la chaussée à 5,5 mètres et augmenter proportionnellement la largeur des abords et des trottoirs
- Tirer parti de la création de la zone bleue et de la valorisation des stationnements « journée » pour, aux endroits stratégiques, transformer des espaces de stationnement en espace convivial piétons
- Combiner l'objectif « d'espace convivial piéton » avec celui de l'accessibilité pour tous
- Donner à la « Place du Corps de Garde » un vrai statut de place publique attractive
- Faire du foyer Saint-Louis un équipement clef de l'animation du coeur de la Robertsau et de la place du Corps de Garde en particulier
- Requalifier la place de l'Eglise Protestante et redessiner le carrefour rue Mélanie / rue Boecklin pour libérer et valoriser l'espace public piéton
- Donner un véritable caractère de maillons piétons-vélos aux rues des Fleurs, Freysz, Jardiniers, Adler et Parc pour valoriser de manière optimale l'articulation « rue Boecklin » et la coulée verte « piétons - vélos - tram »
- Instaurer un statut de Zone 30 une fois réalisés les travaux pour donner son plein sens à l'ambition de création de la « rue Boecklin »

#### 2.3 Définir un calendrier réaliste de concrétisation

### 3. Le Cahier des Attentes : Affiche de synthèse

# 1. Le Diagnostic partagé

## 1.1 SUR LA NOTION DE CENTRALITÉ

L'objet de l'atelier « **Centralité et avenir du cœur historique de la Robertsau** » a tout d'abord amené l'atelier à s'interroger sur la notion de centralité.

La centralité est tout d'abord définie comme un lieu qui concentre de manière harmonieuse des commerces, des services et des équipements. La notion de centralité est posée ensuite comme une manière de qualifier un lieu de vie, d'échange et de rencontre. La question de l'accessibilité aux espaces de centralité est posée comme essentielle au bon fonctionnement de celle-ci.

La centralité peut aussi s'exprimer dans des lieux phares offrant une attractivité spécifique tels les écoles, les parcs par exemple.

En résumé, la centralité est définie comme un lieu ouvert à des usages différenciés, qui concentre harmonieusement différentes fonctionnalités tout en constituant un lieu de vie, de rencontre, de promenade, accessible à tous (y compris donc les enfants, personnes âgées, handicapées). Ainsi, il s'agit d'un espace propice au lien social, un lieu qui doit être agréable, apaisé et sécurisé, dont les contours peuvent se déplacer et sont à définir collectivement au regard de l'histoire du quartier et en fonction de son évolution, un lieu enfin qui relie à d'autres polarités.

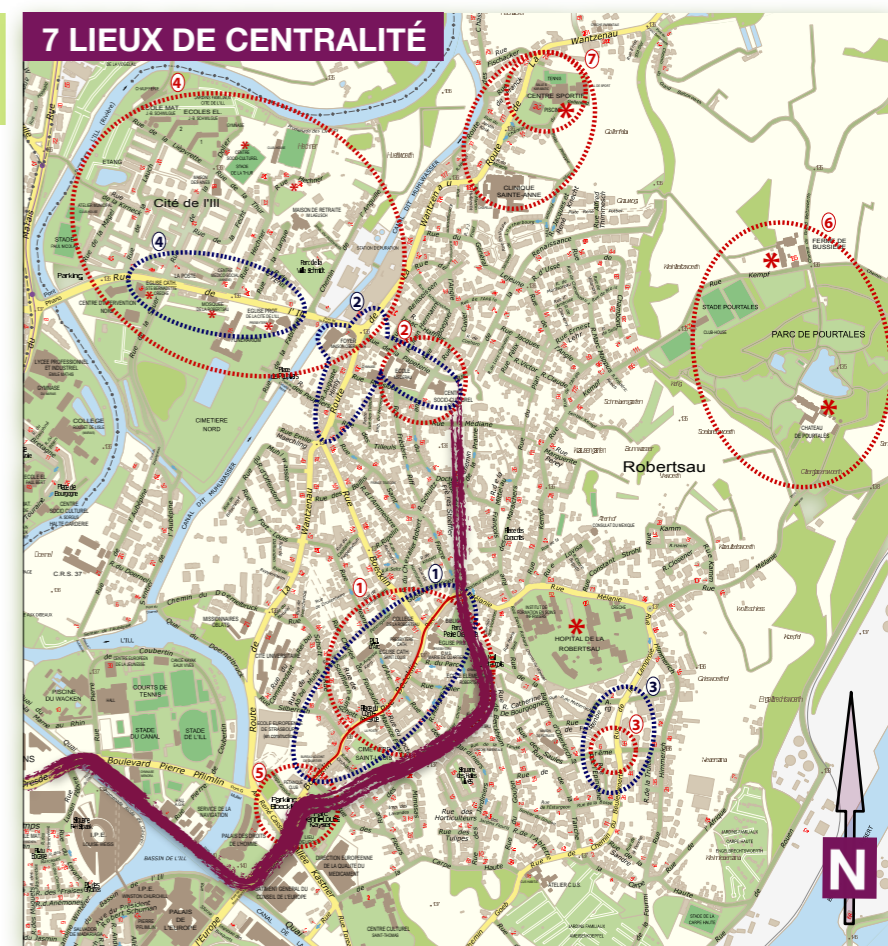
## 1.2 SUR LES CENTRALITÉS DE LA ROBERTSAU ET LA VOCATION DES ESPACES

L'atelier s'est ensuite questionné sur la notion de cœur historique. La notion de cœur historique a été analysée comme soulignant un désir d'identité. Le cœur historique a été défini comme le cœur de vie de la Robertsau, un cœur qui bat et qui se concentre essentiellement sur la rue Boecklin.

Cela dit, il importe aussi d'inscrire la notion de cœur historique dans la véritable histoire du quartier de la Robertsau, un quartier de maraîchers depuis l'époque médiévale, mais dont l'urbanisation démarre dans la seconde moitié du XIXe siècle avant de s'amplifier de manière notable depuis les années 1950 : en effet, outre le cœur dit historique que constitue la rue Boecklin et le site de l'église protestante, les photos aériennes de 1933 montrent un quartier encore faiblement bâti relativement au développement connu depuis lors.

L'idée de réfléchir la notion de centralité comme une notion plurielle à géométrie variable paraît importante. De ce fait, il importe de parler des centralités de la Robertsau et de la vocation des différents espaces.

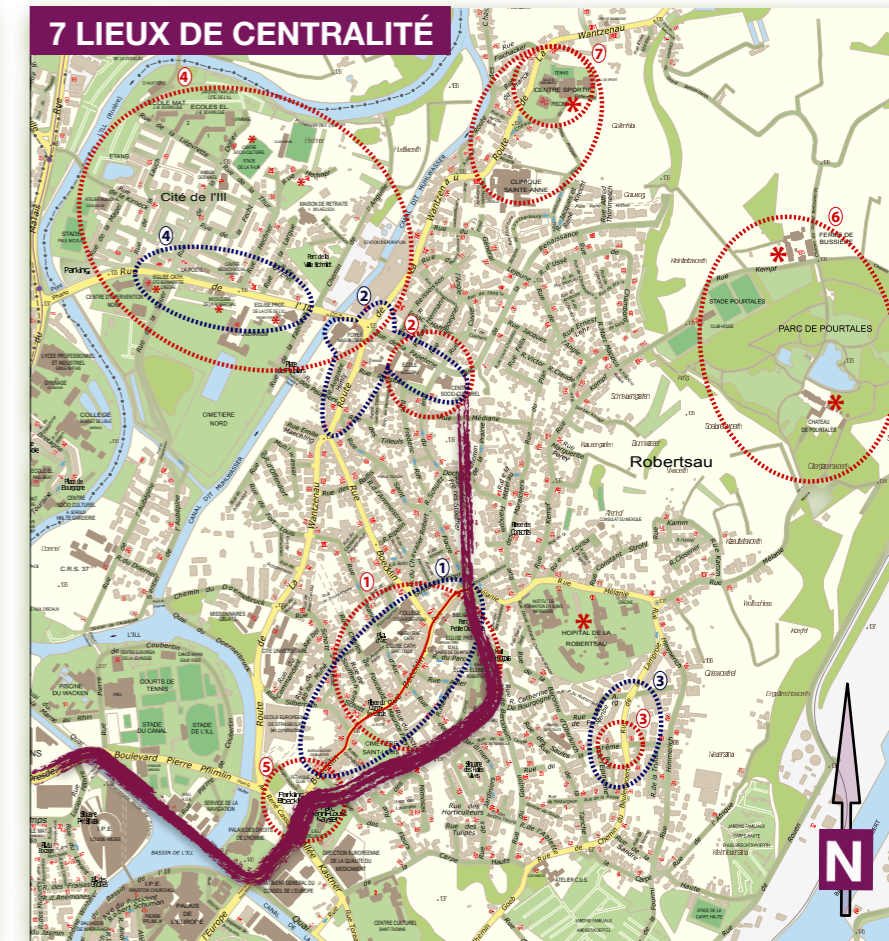
L'atelier identifie 7 lieux de centralité qu'il décide d'analyser et de spécifier.



Les 7 lieux de centralité sont chacun étudiés et hiérarchisés dans leurs spécificités et leur vocation ; le principal correspondant au cœur historique et économique de la Robertsau.

Sur la base de ce regard global, l'atelier décide de centrer son cahier des attentes sur le site n°1 que constitue la rue Boecklin.

|                                   | Site 1<br>Poste/églises<br>Rue Boecklin   | Site 2<br>Escale<br>Route de la Wantzenau      | Site 3<br>« Rotonde »<br>Rue Lamproie/Brême | Site 4<br>Cité de l'III                              | Site 5<br>Lieu d'Europe           | Site 6<br>Pourtales                        | Site 7<br>Centre sportif |                       |
|-----------------------------------|---|--|---|--|-----------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|
| Polarité et périmètre d'influence | Voir carte jointe   |  |   |  |                                   |  |                          |                       |
| Commerces                         | 5<br>U / pharmacie  | 3<br>Match                                     | 4<br>Simply / Boulangerie / Journaux        | 1  | 1<br>Picard / Sushi               |  | 1<br>Boulangerie         | <b>Noter de 0 à 5</b> |
| Services                          | 5<br>Banques / médecins   | 3<br>CSC / Labo                                | 1<br>Médecins                               | 1<br>Médecins / CMS                                  |                                   |  | 3<br>ASL / Piscine       |                       |
| Services publics                  | 3<br>Poste / bibliothèque   | 1<br>Commissariat                              |   | 1<br>Poste   |                                   |  | 2<br>Clinique Ste-Anne   |                       |
| Ecoles                            | 3<br>Collège / Adler  | 2<br>Niederau                                  |   | 1<br>Ecole   |                                   |  |                          |                       |
| Salles de sport                   | -   | 1<br>CSC                                       |   | 1<br>Stade   | 1<br>Gymnase EE                   |  |                          |                       |
| Salles associatives               | 1<br>Foyer St-Louis   | 1<br>Escale                                    |   | 2<br>Amis du cheval / CSC                            |                                   |  |                          |                       |
| Lieux de culte                    | 2<br>Catholique / Protestant  |  |   | 3<br>Catholique / Protestant / Mosquée               |                                   |  |                          |                       |
| Places                            | 1<br>Corps de garde   |  |   |  |                                   |  |                          |                       |
| Placettes                         | -   |  |   |  |                                   |  |                          |                       |
| Espaces de jeu                    | 1   | 1  | 1   |  |                                   |  |                          |                       |
| Emplois                           | 3   | 3  | 2   | 2  |                                   |  |                          |                       |
| Autres caractéristiques.....      | •Marché<br>•Restaurants   | •Petite Orangerie = lieu de convivialité       |   |  | 5<br>•Apollonia<br>•Lieu d'Europe | 4<br>•CINE Bussière<br>•Restaurant / Hôtel |                          |                       |
| POINTS FORTS                      | •Concentration de commerces<br>•Bus<br>•Parc Petite Orangerie   | •Diversité des propriétés                      | •Culture                                    | •Magasin de journaux<br>•Pharmacie                   | •Culture                          | •Parc                                      |                          |                       |
| POINTS FAIBLES                    | •Circulation (vélos)<br>•Pollution<br>•Bruit<br>•Manque un lycée<br>•Gymnase de l'école européenne peu accessible hors scolaires<br>•Espace de jeu mal fréquenté/tags<br>•Marché trop petit | •Disparition foyer St-Louis<br>•Gymnase saturé |   | •Espace jeu peu ombragé<br>•Peu de places de parking |                                   |  | •Manque de commerces     |                       |
| Autres remarques                  |   | •Espaces verts                                 |   |  |                                   |  |                          |                       |



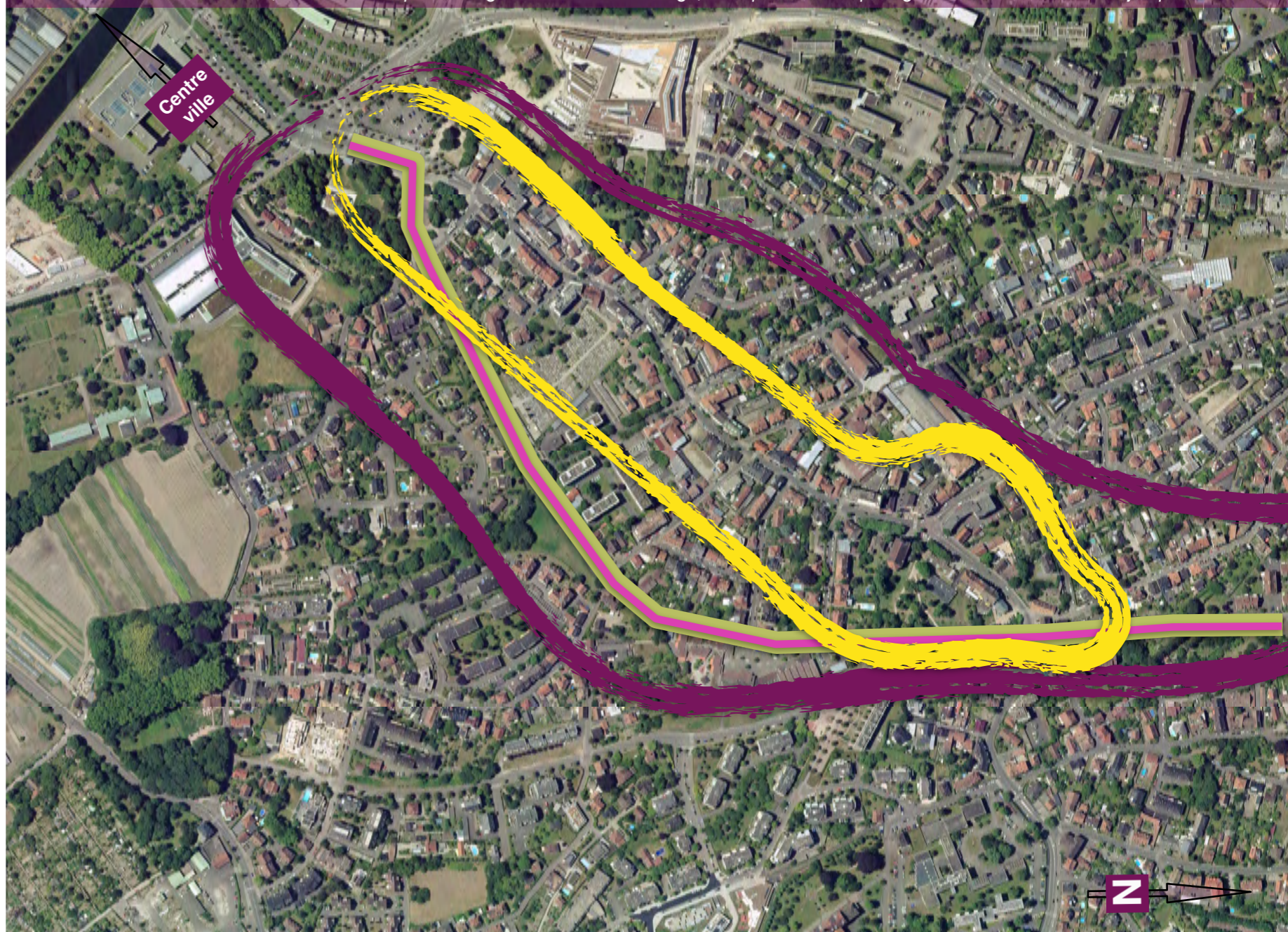
# 1. Le Diagnostic partagé

## 1.3 SUR L'ENJEU PRIORITAIRE D'AGIR SUR LA CENTRALITÉ HISTORIQUE DE LA ROBERTSAU

Dans le but de travailler dans le cadre initial de l'intitulé de l'atelier « **Centralité et avenir du cœur historique de la Robertsau** » et de centrer son énergie pour aboutir à un cahier des attentes approfondi, l'atelier décide de délimiter le périmètre du cahier des attentes comme l'espace situé entre la rue Boecklin et le tracé du tram, le Lieu d'Europe et La Vignette, ceci en incluant le Collège, et en prenant en compte également le tracé du tram jusqu'à l'Escale.

### PÉRIMÈTRE DE LA CENTRALITÉ HISTORIQUE DE LA ROBERTSAU

« Rue Boecklin et tracé du tram, du Lieu d'Europe à La Vignette incluant le Collège, avec prise en compte également du tracé du tram jusqu'à l'Escale »



# 1. Le Diagnostic partagé

## 1.4 SUR LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE LA ROBERTSAU

Quelles sont selon vous les principales forces du quartier ?



L'atelier a pris connaissance des résultats de l'enquête menée dans le cadre de la démarche Parc Naturel Urbain.

Il partage la vision des résultats qui pose la notion de village, d'espace verts, de loisirs, nature et tranquillité comme les principaux atouts du quartier.

Il partage aussi la priorité qu'il convient d'accorder à la valorisation de la nature et des espaces verts, ainsi qu'à l'action contre les points faibles que forment notamment la question de la circulation, de la sur-urbanisation et du stationnement.

Pour l'atelier, les réponses à apporter au devenir de la « **Centralité du cœur historique de la Robertsau** » s'imposent de fait comme un moyen de valoriser les atouts et de réduire les points faibles du quartier tels que posés par l'enquête PNU.

Quels sont les enjeux prioritaires pour votre quartier ?



Quels sont les points faibles ?



## 1.5 SUR LES ENJEUX DE SOLUTIONS À COURT, MOYEN ET LONG TERME

Travailler à penser le devenir du cœur historique de la Robertsau implique d'inscrire la réflexion dans la durée. En effet, les impératifs techniques et les questions budgétaires imposent un principe de réalité incontournable.

De ce fait, l'atelier décide de définir des attentes réalisables à court, moyen et long terme.

## 2. Le Cahier des Attentes

**UNE AMBITION : FAIRE DE LA « ROUTE BOECKLIN », LA « RUE BOECKLIN » POUR DONNER UNE VRAIE VOCATION D'ANIMATION URBAINE, DE CADRE DE VIE ET DE CONVIVIALITÉ AU COEUR DE LA ROBERTSAU**

L'usage conduit chacun à parler de la rue Boecklin. Cette qualification, cependant, pourrait être considérée comme une erreur de langage.

En effet, la dite rue Boecklin est dans les faits et la pratique une véritable route qui donne la pleine prévalence à l'automobile : la place des piétons et des cyclistes y est aujourd'hui réellement contrainte et le rapport de force totalement déséquilibré en faveur des voitures.

Contrairement à la route, la rue met logiquement les piétons, les cyclistes et les automobilistes à égalité. Ainsi, ses aménagements sont conçus pour équilibrer les rapports de force entre les trois types d'usagers pré-cités.

Fort de ce constat, l'atelier pose comme objectif central du cahier des attentes de requalifier la rue Boecklin afin de mettre sa dénomination usuelle en concordance avec sa réalité vécue au quotidien.

**Autrement dit, l'attente centrale de l'atelier consiste à voir la route Boecklin devenir réellement la rue Boecklin, c'est-à-dire un espace public convivial, attractif et agréable à vivre.**

**Ainsi, la rue Boecklin, pourra exprimer sa vocation de cœur de la Robertsau, un lieu de vie, d'attractivité commerciale et de rencontre de tous les habitants.**

Amplifier le marché, multiplier les terrasses et les lieux d'animation et envisager à long terme une rue sans voiture illustre cette ambition d'une nouvelle rue Boecklin.

*Par ailleurs, d'autres attentes sont exprimées, telles : avoir des informations sur le redéploiement des lignes de bus et sur les intentions de la Ville concernant le Foyer St-Louis (achat, utilisation, financement).*



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.1 REPENSER LA VOCATION DE LA RUE BOECKLIN

#### ► RÉDUIRE DE MANIÈRE OPTIMALE LE TRAFIC AUTOMOBILE DE PUR TRANSIT DE LA RUE BOECKLIN EN OPTIMISANT LES REPORTS DE FLUX SUR L'ENSEMBLE DES AXES STRUCTURANTS

La rue Boecklin supporte aujourd'hui un trafic moyen de quelque 9000 véhicules / jour. Ce trafic dessert de manière dominante, directement, différents secteurs de la Robertsau. Une partie de ce flux, à quantifier de manière précise, relève cependant d'un trafic de transit.

Pour faciliter et permettre l'affirmation d'une ambiance de rue Boecklin, il importe de réduire le mieux possible le trafic de pur transit sur la rue Boecklin. Par pur transit est entendu le trafic qui traverse la rue sans s'y arrêter pour l'une ou l'autre raison (commerces, services, restaurants...) ou qui n'a pas absolument besoin de passer par la rue Boecklin pour rejoindre sa destination.

Une régulation adaptée des feux rouges combinée aux aménagements évoqués au chapitre 2.2 doit permettre d'optimiser le report de flux sur l'ensemble des axes structurants, tels la route de la Wantzenau et la rue de la Lamproie notamment.

L'idée de ramener, si possible, le trafic automobile de la rue Boecklin sous la barre de 6000 véhicules / jour doit servir de cap à la démarche. En effet, il s'agit du trafic maximal permettant l'instauration pertinente d'une zone 30 et permettant en corollaire d'atteindre l'objectif de mixité des usages entre automobilistes, cyclistes et piétons.

#### ► BLOQUER LES STRATÉGIES D'ÉVITEMENT QUI INDUISENT DU TRAFIC AUTOMOBILE DANS LA RUE BOECKLIN ET SES RUES ADJACENTES

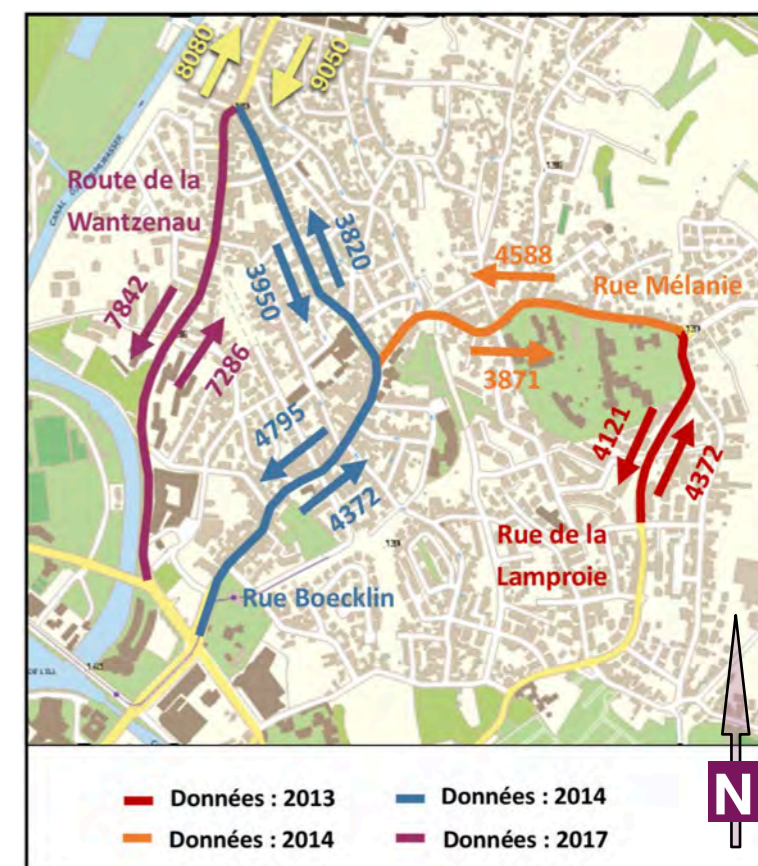
La congestion aux heures de pointe du carrefour route de la Wantzenau, rue de l'Ill et rue de la Papeterie engendre des stratégies d'évitement qui amènent des conducteurs à traverser un ensemble de rues et ruelles dans le but d'avoir le sentiment de gagner du temps. Ces comportements induisent des trafics parasites qui au final se retrouvent sur la rue Boecklin ou la rue de la Lamproie.

Une réflexion sur le plan de circulation du quartier et / ou des solutions d'aménagement doivent être mis à l'étude pour limiter de la meilleure manière possible ces stratégies d'évitement. Cela, le cas échéant en étudiant la mise en sens unique de certaines rues.

Cette attente est complémentaire de la précédente et sa prise en compte est de ce fait également nécessaire pour ramener le trafic automobile de la rue Boecklin sous la barre de 6000 véhicules / jour.

#### ► ENCOURAGER L'ÉVOLUTION DES MODES DE DÉPLACEMENT INTERNE AU QUARTIER EN FAVORISANT LES MODES DOUX : LA MARCHÉ ET LE VÉLO

L'arrivée du tram et de la coulée verte de mobilité douce qui l'accompagne doit être l'occasion d'encourager une mutation culturelle des modes de déplacement des Robertsauviens eux-mêmes. Ainsi, la place de la marche et du vélo en particulier doit être valorisée, notamment en matière de mobilité interne au quartier.



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.1 REPENSER LA VOCATION DE LA RUE BOECKLIN

- PROFITER DE L'EXTENSION DU TRAMWAY ET DU REDÉPLOIEMENT AFFÉRENT DES LIGNES DE BUS POUR PRIVILÉGIER DES SOLUTIONS DE BUS NAVETTE DE PETITE TAILLE DEVANT PERMETTRE AINSI UNE RÉDUCTION DE LA LARGEUR DE LA CHAUSÉE À 5,5 MÈTRES

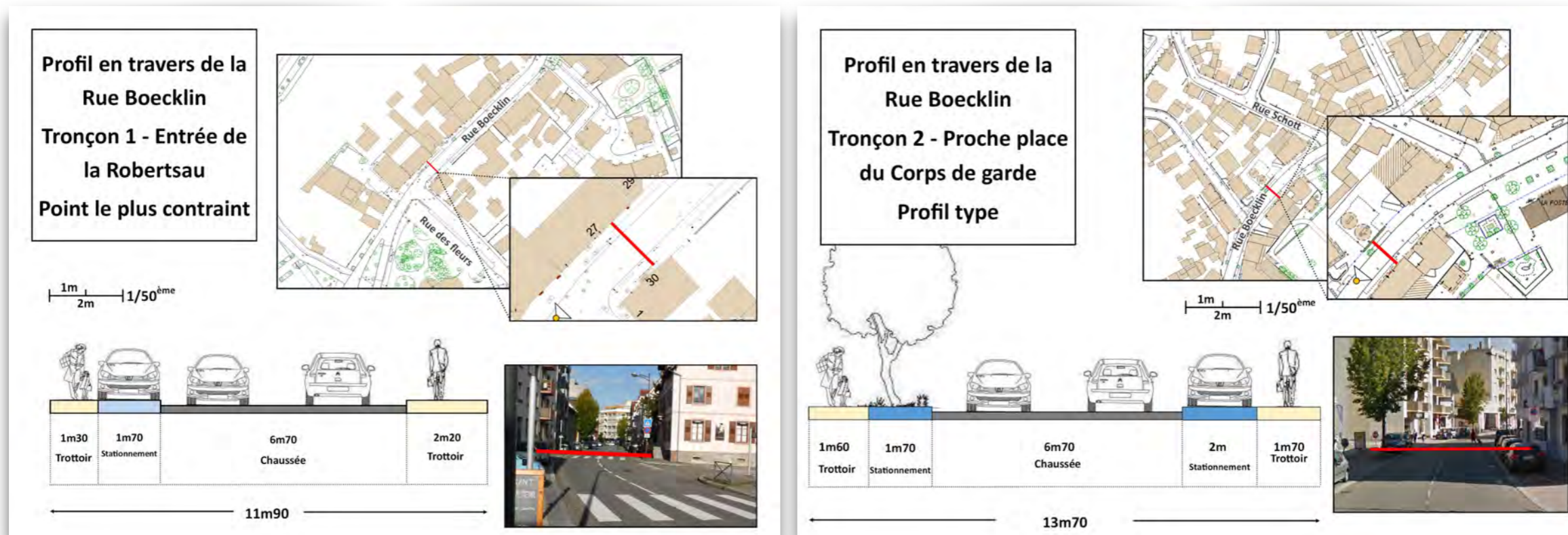
La route Boecklin dispose en moyenne d'une largeur totale de 12 mètres, dont 6,70 mètres de chaussée proprement dite.

La mise en service du tramway et le redéploiement afférent des lignes de bus offrent la possibilité, rue Boecklin, de remplacer les bus grand format de la CTS par des bus navettes de petite taille. Une telle solution permettrait de réduire l'emprise de la chaussée à 5,5 mètres.

A l'aune des multiples expérimentations existantes à travers le monde, à moyen terme, l'adoption de solutions de navettes bus autonomes paraît particulièrement adaptée au quartier de la Robertsau.

Une telle réduction de la largeur de la chaussée combinée à l'élargissement correspondant des emprises piétonnes représente la condition fondamentale pour concrétiser le passage de la route Boecklin à la rue Boecklin.

#### LES PROFILS DE VOIRIE AUJOURD'HUI



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.1 REPENSER LA VOCATION DE LA RUE BOECKLIN

- CRÉER UNE ZONE BLEUE DE STATIONNEMENT AFIN DE SUPPRIMER LE STATIONNEMENT PENDULAIRE (STATIONNEMENT À LA JOURNÉE) ET FAVORISER AINSI LA FRÉQUENTATION DES COMMERCES

Les solutions de stationnement de la rue Boecklin sont indispensables à la vitalité de ses commerces, services, restaurants et équipements. Cependant, l'espace étant contraint, les solutions d'offres sont structurellement limitées.

Aussi importe-t-il d'agir à deux niveaux pour conforter structurellement la vitalité de la centralité rue Boecklin.

Premièrement, il importe d'optimiser l'utilisation des possibilités de stationnement en supprimant le stationnement « ventouse » dans la rue Boecklin proprement dite. En effet, le stationnement « ventouse » est totalement antinomique avec un stationnement adapté aux clients des commerces, services et restaurants de la rue. Par conséquent, l'atelier propose l'instauration d'une zone bleue rue Boecklin, ceci logiquement du collège au parking relais tram.

Deuxièmement, il importe de rendre la rue attractive aux cyclistes et aux piétons afin qu'ils participent de la manière la plus notable possible à la chalandise des dits commerces, services et restaurants.

- VALORISER ET SI POSSIBLE DÉVELOPPER LES PLACES DE STATIONNEMENT « JOURNÉE » EXISTANTES DANS UN PÉRIMÈTRE DE QUELQUE 100 M DE LA RUE BOECKLIN

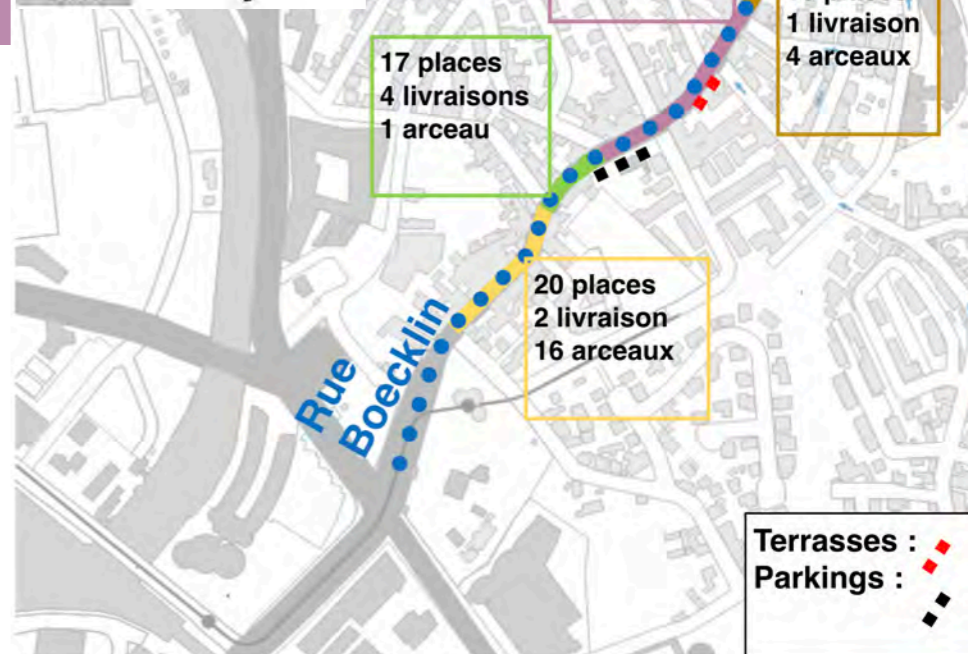
De manière complémentaires à l'instauration de la zone bleue, il importe de valoriser l'offre de stationnement « journée » existante ou à développer dans les espaces adjacents à la rue Boecklin.

- DONNER UNE VOCATION « STATIONNEMENT JOURNÉE COEUR DE ROBERSTAU » AU PARKING RELAIS TRAM BOECKLIN

La mobilisation du parking relais tram Boecklin pourrait être notablement renforcée en ouvrant sa vocation au « stationnement journée », ceci en particulier pour les personnes qui travaillent rue Boecklin. Cette mesure s'impose comme nécessaire pour accompagner l'instauration de la zone bleue.

#### LE STATIONNEMENT AUJOURD'HUI

| Stationnement sur la rue Boecklin |      |        |
|-----------------------------------|------|--------|
|                                   | Pair | Impair |
| Normal                            | 38   | 40     |
| Livraison                         | 5    | 6      |
| PMR                               | 1    | 0      |
| Vélos                             | 20   | 18     |
| Parking place du corps de garde   |      |        |
| Normal                            | 17   |        |
| PMR                               | 1    |        |
| Vélos                             | 5    |        |
| Parking église protestante        |      |        |
| Normal                            | 9    |        |
| PMR                               | 1    |        |
| Vélos                             | 4    |        |
| Parking médiathèque               |      |        |
| Normal                            | 10   |        |
| PMR                               | 1    |        |
| Vélos                             | 5    |        |



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.2 AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »

#### ► RÉDUIRE LA LARGEUR DE LA CHAUSSÉE À 5,5 MÈTRES ET AUGMENTER PROPORTIONNELLEMENT LA LARGEUR DES ABORDS ET DES TROTTOIRS

La réduction de la largeur de la chaussée à 5,5 mètres permet d'élargir l'espace piétons d'un minimum de 1,2 mètres.

Le choix de localiser l'élargissement de l'un ou l'autre côté de la rue, ou de le répartir de part et d'autre, implique une analyse détaillée séquence de rue par séquence de rue afin d'opter pour les solutions les plus adaptées à chaque contexte.

Cependant, l'atelier considère que la règle de base est d'élargir en priorité l'espace piéton au droit des commerces et restaurants.

#### ► TIRER PARTI DE LA CRÉATION DE LA ZONE BLEUE ET DE LA VALORISATION DES STATIONNEMENTS « JOURNÉE » POUR, AUX ENDROITS STRATÉGIQUES, TRANSFORMER DES ESPACES DE STATIONNEMENT EN ESPACE CONVIVAL PIÉTON.

L'instauration de la zone bleue et la valorisation des stationnements « journée » doit permettre de libérer un certain nombre de places de stationnement au profit d'un espace piéton plus sûr et plus attractif. Sauf exception, la limitation du stationnement à un seul côté paraît devoir s'imposer.

Afin de conforter l'attractivité de l'espace public, l'atelier considère que la règle de base est d'élargir en priorité l'espace piéton au droit des commerces et restaurants, donc de privilégier le stationnement de l'autre côté de la rue.

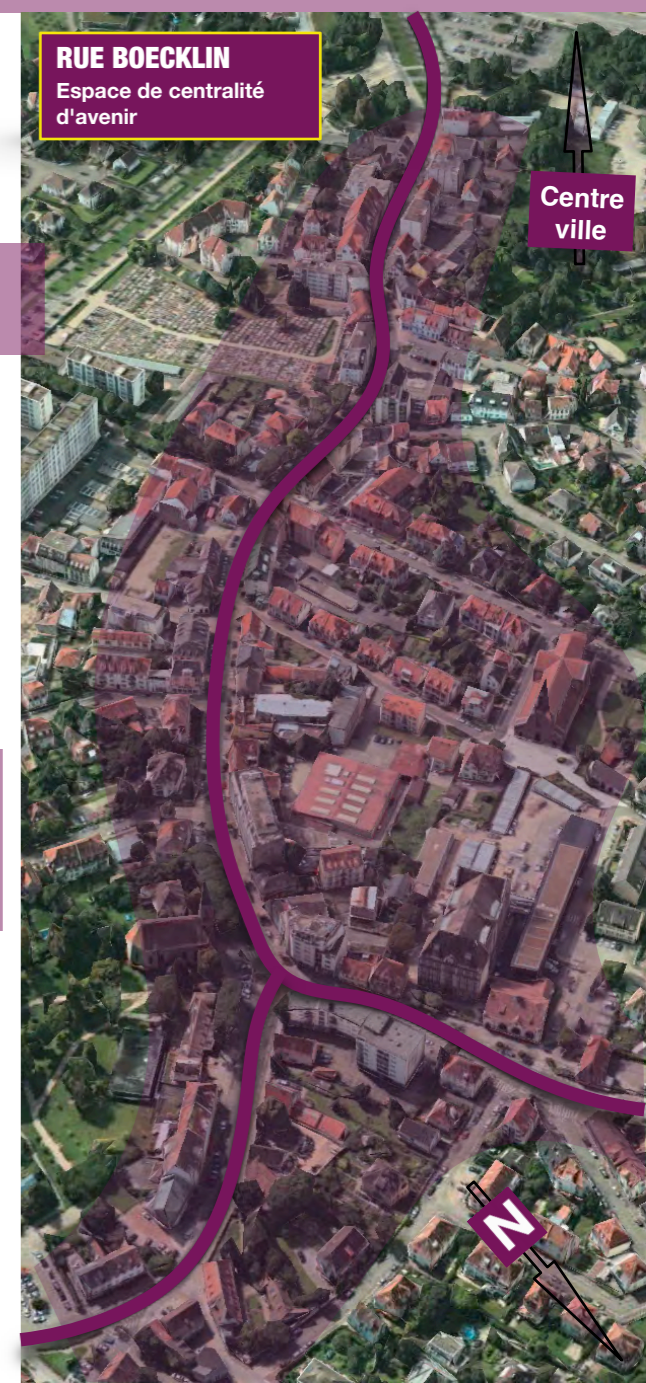
Un tel choix permet de privilégier la respiration de l'espace en donnant de l'air et de l'attractivité aux pas de portes des établissements. Et, de plus, chose essentielle également, cette solution induit d'engager les piétons-automobilistes à traverser la chaussée et en corollaire, à inciter les automobilistes à davantage de vigilance en confortant le statut de rue de la rue Boecklin.



#### ► COMBINER L'OBJECTIF « D'ESPACE CONVIVAL PIÉTON » AVEC CELUI DE L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

L'accessibilité de la rue Boecklin aux personnes à mobilité réduite est aujourd'hui délicate compte tenu de la largeur limitée des trottoirs et du nombre d'obstacles qui jalonnent ces derniers.

De ce fait, la requalification des espaces publics doit être l'occasion de favoriser de la meilleure manière une accessibilité pour tous.



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.2 AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »

#### ► DONNER À LA « PLACE DU CORPS DE GARDE » UN VRAI STATUT DE PLACE PUBLIQUE ATTRACTIVE

La place du Corps de Garde dessert notamment la poste, le cimetière, un restaurant et le Foyer Saint-Louis.

L'espace disponible est globalement généreux, mais aujourd'hui faiblement valorisé. Ainsi, la place est moins une place qu'un espace combinant stationnement et espace piétons, le tout en formant un ensemble plus ou moins confus.

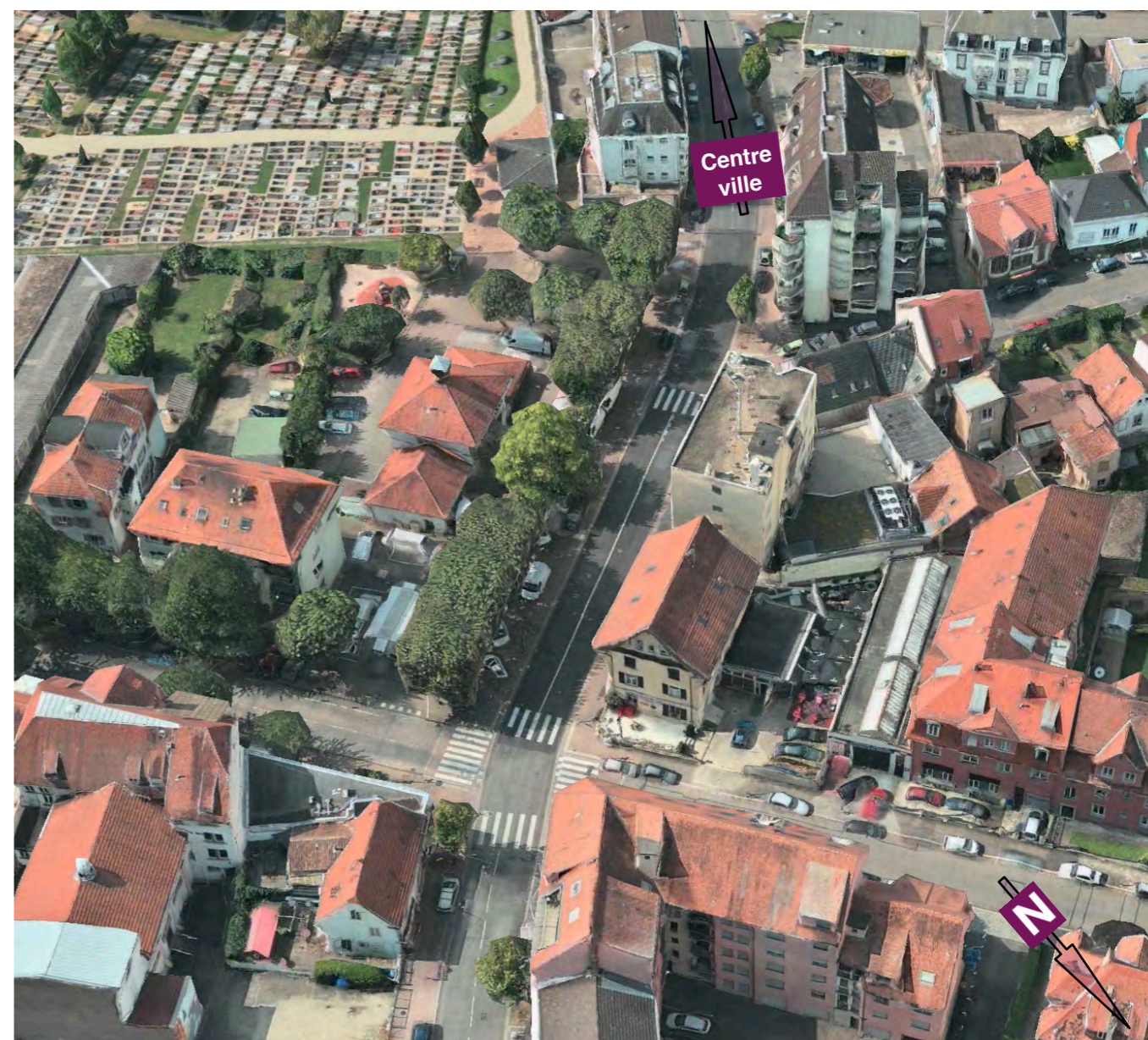
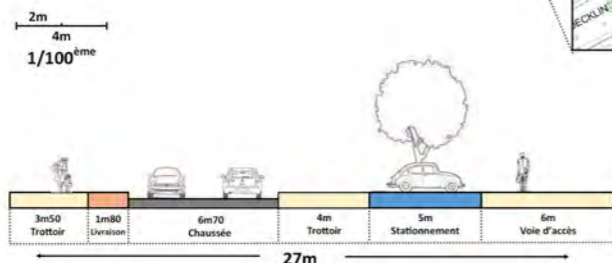
Par conséquent, l'atelier souhaite que l'on donne à la Place du Corps de Garde le titre de place qu'elle porte en son nom.

En l'occurrence, il s'agit d'engager une véritable refonte urbaine et paysagère de la place pour lui conférer un réel statut d'espace d'animation et de centralité, ceci en assumant la réduction des possibilités de stationnement inhérente.

L'on pourrait par exemple imaginer que la place soit étendue jusqu'au pied du Foyer Saint-Louis, la rue Freysz traversant en cet endroit la place en mode apaisé.

#### LE PROFIL DE L'ESPACE PUBLIC AUJOURD'HUI

Profil en travers de la  
Rue Boecklin.  
Tronçon 4 - Place du  
corps de garde  
Espace de dilatation



## 2. Le Cahier des Attentes

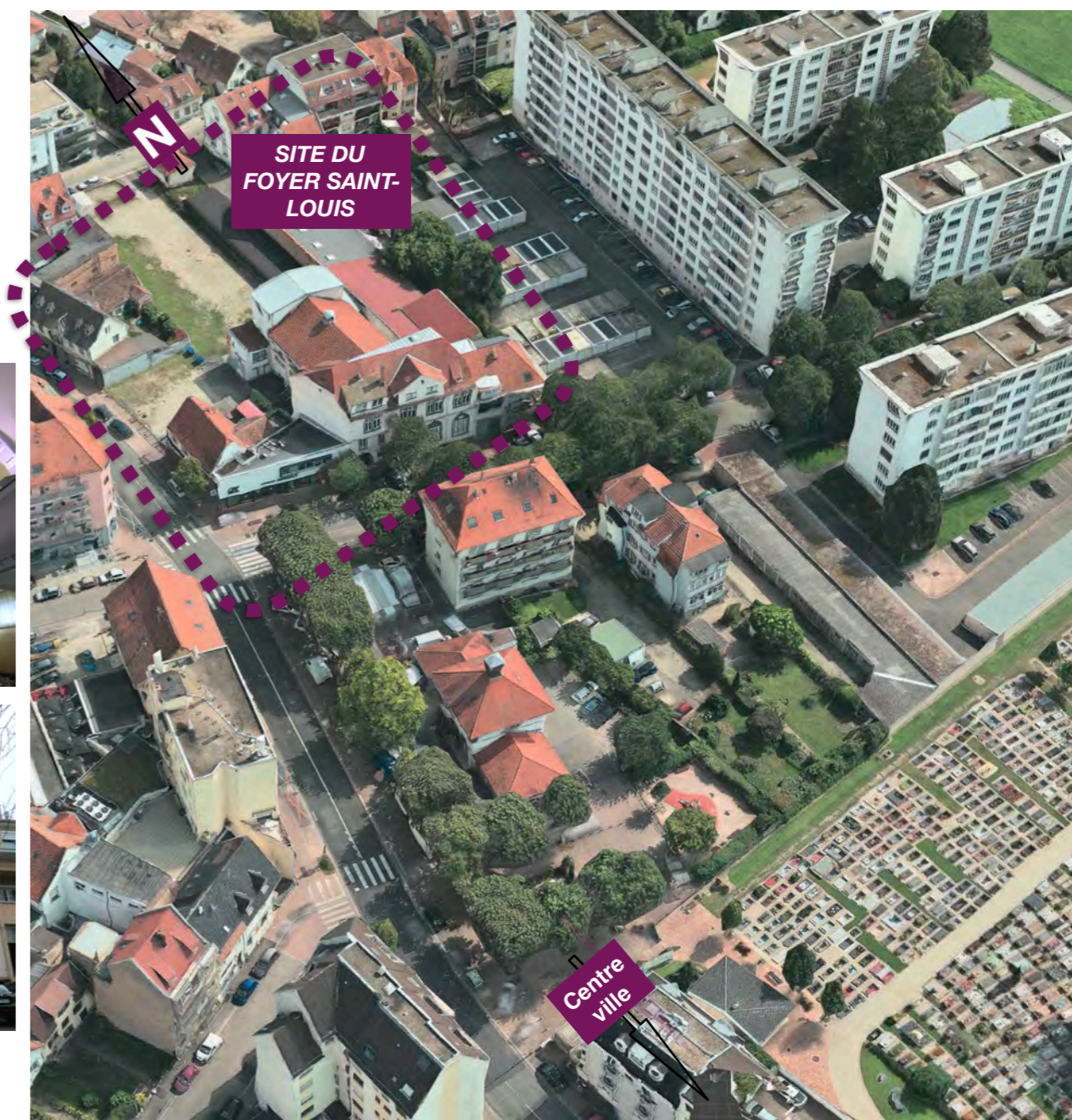
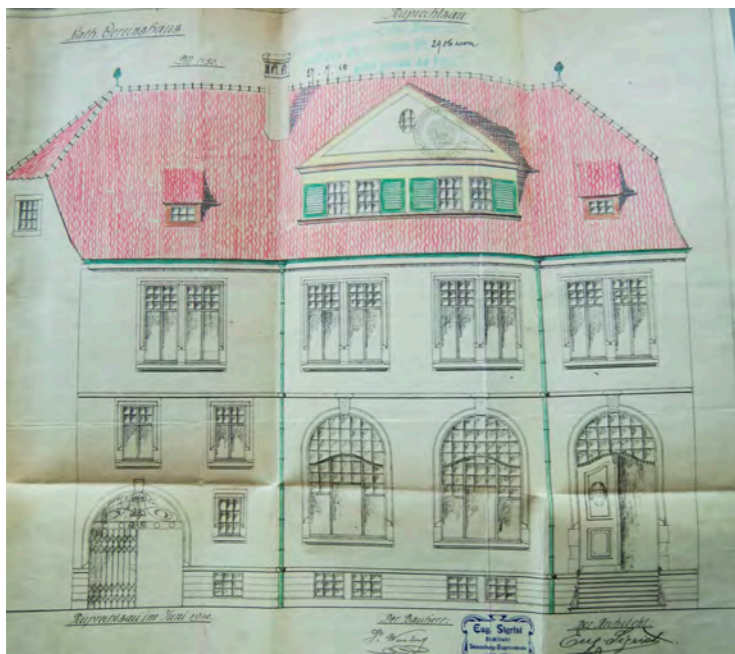
### 2.2 AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »

► FAIRE DU FOYER SAINT-LOUIS UN ÉQUIPEMENT CLEF DE L'ANIMATION DU COEUR DE LA ROBERTSAU ET DE LA PLACE DU CORPS DE GARDE EN PARTICULIER

Le foyer Saint-Louis représente pour la Robertsau tant un élément de mémoire et de patrimoine, qu'un élément d'avenir.

L'actualité du lieu à la fois impose et se trouve être l'occasion d'imaginer un nouveau futur pour le foyer Saint-Louis, un futur qui à la fois prolonge l'esprit du passé, mais aussi qui le réinvente pour faire du Foyer Saint-Louis un équipement clef de l'animation du coeur de la Robertsau et de la place du Corps de Garde en particulier.

LE FOYER SAINT-LOUIS,  
LIEU D'HISTOIRE ET ESPACE D'AVENIR



## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.2 AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »

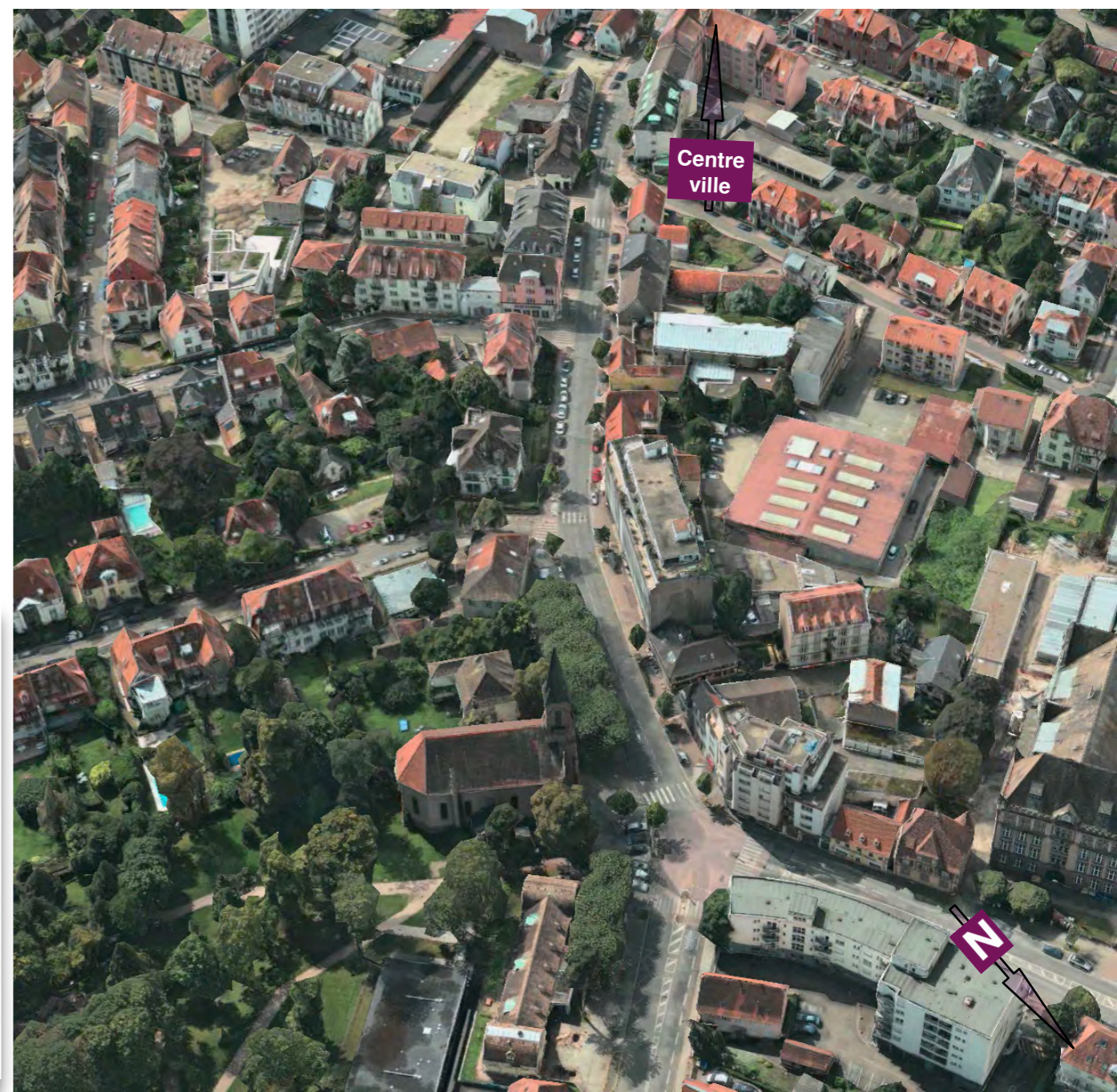
► REQUALIFIER LA PLACE DE L'ÉGLISE PROTESTANTE ET REDESSINER LE CARREFOUR RUE MÉLANIE / RUE BOECKLIN POUR LIBÉRER ET VALORISER L'ESPACE PUBLIC PIÉTON.

En termes d'organisation de l'espace, la place de l'église Protestante se présente comme le trait d'union entre la rue Boecklin et la Petite Orangerie.

Pourtant, rien en passant rue Boecklin donne à imaginer la présence de la dite Petite Orangerie, rien n'invite à ressentir cette ambiance verte, richesse du cœur de la Robertsau.

Sachant que l'espace disponible est relativement généreux et qu'il pourrait bénéficier d'un carrefour redessiné pour libérer encore davantage d'espaces hors chaussée, l'atelier considère comme stratégique la réqualification de la place de l'église Protestante. Ceci avec comme objectif stratégique de donner le sentiment que la Petite Orangerie vient juxter et se marier avec la rue Boecklin.

L'aménagement de cet espace est également le moyen de marquer positivement le point d'entrée de la future séquence zone 30 de la rue Boecklin, ceci en soulignant l'idée de continuité routière « rue Mélanie / rue Boecklin (direction route de la Wantzenau) et en créant une ambiance de rue, à partir du même carrefour Mélanie/Boecklin, en direction du sud et de la place du Corps de garde. Cette idée de marquer le point d'entrée doit également être déclinée côté sud à la hauteur du parking relais tram Boecklin.



Centre ville



#### LE PROFIL DE L'ESPACE PUBLIC AUJOURD'HUI



## 2. Le Cahier des Attentes

2.2

### AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »

- ▶ **DONNER UN VÉRITABLE CARACTÈRE DE MAILLONS PIÉTONS-VÉLOS AUX RUES DES FLEURS, FREYSZ, JARDINIERS, ADLER ET PARC POUR VALORISER DE MANIÈRE OPTIMALE L'ARTICULATION « RUE BOECKLIN » ET LA COULÉE VERTE « PIÉTONS - VÉLOS - TRAM »**

La reconquête de la rue Boecklin par l'abandon de son caractère routier ne peut être accompagnée directement d'une solution de piste cyclable en site propre.

Aussi, le statut même de rue et de bonne cohabitation entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes qui doit en découler doit se suffire comme solution.

Cela étant, il est fondamental de valoriser de la meilleure manière l'articulation entre la coulée verte tri-modale du Tram et la rue Boecklin.

Six maillons d'une longueur d'une centaine de mètres permettent une telle optimisation, qui offre en particulier aux cyclistes la possibilité de basculer allègrement de la piste cyclable en site propre de la coulée verte à la rue Boecklin.

Pour valoriser de manière optimale le potentiel de liaison « mobilité douce », l'atelier propose que les six maillons bénéficient d'un statut de « zone 30 » et fassent l'objet d'une valorisation paysagère attractive et engageante.

- ▶ **INSTAURER UN STATUT DE ZONE 30 SIMULTANÉMENT AU RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE**

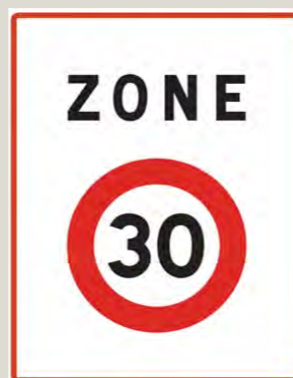
Le statut de rue visé pour la rue Boecklin impose, outre l'ensemble des aménagements et mesures présentées, l'instauration d'une zone 30.

Cette mesure réglementaire est indispensable pour équilibrer le rapport de force entre les piétons, les cyclistes et les automobilistes, donc pour assurer leur bonne cohabitation.

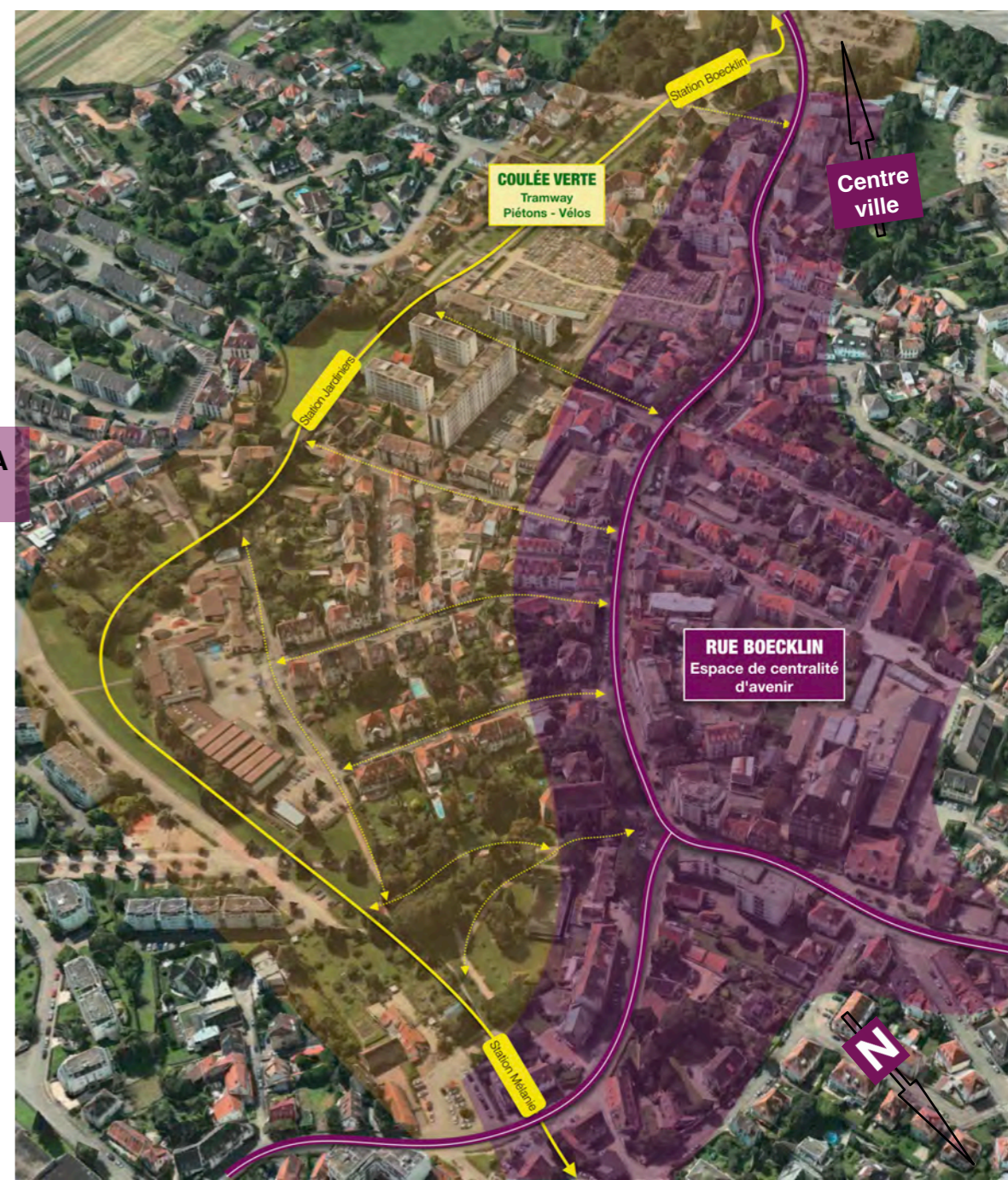
La mise en oeuvre de cette mesure devra attendre à minima un premier niveau de réaménagement physique de l'espace afin d'apporter toute son efficacité.

- ▶ **INSTAURER UN STATUT DE ZONE 30 AUX ABORDS DE LA RUE BOECKLIN**

De manière complémentaire aux maillons « Boecklin / coulée verte du tram », l'ensemble des rues situées à l'Ouest de la rue Boecklin devra également bénéficier d'un statut de zone 30 qui conforte formellement la place des piétons et des cyclistes. Ces mesures pourront le cas échéant être renforcées par la mise en oeuvre de sens uniques de circulation.



Zone 30





## 2. Le Cahier des Attentes

### 2.3 DÉFINIR UN CALENDRIER RÉALISTE DE CONCRÉTISATION

La concrétisation des attentes de l'atelier n'est pas aisée à planifier dans le temps, les différentes mesures ne pouvant être scindées de manière a priori.

De ce fait, l'atelier préconise d'agir de la sorte :

- Engagement rapide de la mise en oeuvre de la zone bleue et le redéploiement afférents des solutions de stationnement, dont la transformation partielle du parking relais-tram en parking longue durée « rue Boecklin ».  
Ceci en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés.
- Réalisation d'une étude préliminaire définissant le détails des modalités de concrétisation des idées du cahier des attentes et donnant les bases à une programmation effective des travaux de concrétisation.  
Ceci en concertation avec l'ensemble des acteurs concernés.

# UNE AMBITION

## FAIRE DE LA « ROUTE BOECKLIN », LA « RUE BOECKLIN » POUR DONNER UNE VRAIE VOCATION D'ANIMATION URBAINE, DE CADRE DE VIE ET DE CONVIVIALITÉ AU COEUR DE LA ROBERTSAU

### DEUX FAMILLES D'ACTIONS

### REPENSER LA VOCATION DE LA RUE BOECKLIN

### AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC POUR GOMMER LE CARACTÈRE ROUTIER DE L'ESPACE ET IMPOSER SPATIALEMENT ET PAYSAGÈREMENT UNE AMBIANCE DE « RUE APAISÉE »



**Avec des mesures adéquates, libérer la rue Boecklin du trafic automobile de simple transit**

**Avec la coulée verte « piétons - vélos - tram », encourager la mobilité douce**

**Avec la zone bleue, imposer une nouvelle logique de stationnement**

- Réduire de manière optimale le trafic automobile de pur transit de la rue Boecklin en optimisant les reports de flux sur l'ensemble des axes structurants
- Bloquer les stratégies d'évitement qui induisent du trafic automobile dans la rue Boecklin et ses rues adjacentes
- Encourager l'évolution des modes de déplacement interne au quartier en favorisant les modes doux : la marche et le vélo
- Profiter de l'extension du tramway et du redéploiement afférent des lignes de bus pour privilégier des solutions de bus navette de petite taille et permettre ainsi une réduction de la largeur de la chaussée à 5,5 mètres
- Créer une zone bleue de stationnement afin de supprimer le stationnement pendulaire (stationnement à la journée) et favoriser ainsi la fréquentation des commerces
- Valoriser et si possible développer les places de stationnement « journée » existantes dans un périmètre de quelque 100 m de la rue Boecklin
- Donner une vocation « stationnement journée coeur de Roberstau » au parking relais tram Boecklin

**Avec la réduction de la largeur de la chaussée et du stationnement « ventouse » libérer l'espace pour un cadre de vie convivial**

**Avec le foyer Saint-Louis, donner une vraie vocation de centralité à la place du Corps de Garde**

**Avec une Zone 30 affirmer la rue apaisée**

- Réduire la largeur de la chaussée à 5,5 mètres et augmenter proportionnellement la largeur des abords et des trottoirs
- Tirer parti de la création de la zone bleue et de la valorisation des stationnements « journée » pour, aux endroits stratégiques, transformer des espaces de stationnement en espace convivial piétons.
- Combiner l'objectif « d'espace convivial piéton » avec celui de l'accessibilité pour tous
- Donner à la « Place du Corps de Garde » un vrai statut de place publique attractive
- Faire du foyer Saint-Louis un équipement clef de l'animation du coeur de la Robertsau et de la place du Corps de Garde en particulier
- Requalifier la place de l'Eglise Protestante et redessiner le carrefour rue Mélanie / rue Boecklin pour libérer et valoriser l'espace public piéton
- Donner un véritable caractère de maillons piétons-vélos aux rues des Fleurs, Freysz, Jardiniers, Adler et Parc pour valoriser de manière optimale l'articulation « rue Boecklin » et la coulée verte « piétons - vélos - tram »
- Instaurer un statut de Zone 30 une fois réalisés les travaux pour donner son plein sens à l'ambition de création de la « rue Boecklin »

ANIMATION

CENTRALITÉ  
VITALITÉ  
CONVIVIALITÉ