

Economie République Française
Emploi Vélo
Béton Urbanisation Géothermie
Culture Démocratie Ecoles PPRT
Circulation Environnement Port aux pétroles Foyer St Louis
Logements

Élections municipales 15 et 22 mars 2020

Pour l'avenir de votre quartier,
l'heure des choix !

SANDRIN

Électricité

Électroménager

Climatisation · Chauffage

Image · Son

100 ans d'activité : durablement présent

Magasin ouvert : Du lundi au vendredi de 9h - 12h / 14h - 19h
Nouveaux horaires Samedi de 9h - 13h



17 rue Mélanie - 67000 STRASBOURG Tél. : 03 88 45 85 40 - contact@electricite-sandrin.fr

-10%*
sur les chocolats de Pâques
* sur présentation de cette annonce

bioclaire
Le bio à cœur !

**Votre magasin indépendant bio
de proximité à la Robertsau.**

- Épicerie bio
- Fruits et légumes frais bio
- Charcuterie locale bio
- Pain frais bio
- Vaste choix en produits vrac
- Chocolats de Pâques
- Eau minérale Celtic en verre consigné
- Idées Cadeaux
- Les indispensables zéro-déchets

Du lundi au vendredi : 8h30 à 19h - Le samedi : 8h30 à 16h

**BIOCLAIRE - 85 RUE BOECKLIN 67000 STRASBOURG
RETROUVEZ-NOUS SUR NOTRE FACEBOOK ET INSTAGRAM !**

L'EMPLACEMENT

CABINET IMMOBILIER

**NOUS VENDONS,
NOUS LOUONS
ET NOUS ACHETONS
TERRAINS,
MAISONS
ET IMMEUBLES**

**WE FIX YOUR DREAM PROPERTY!
03.88.310.200**

81, RUE BOECKLIN
STRASBOURG ROBERTSAU

WWW.LEMPLACEMENT.COM

POMPES FUNÈBRES VICTOR



Les Pompes Funèbres Victor vous proposent toujours plus de services et de qualité.

Retrouvez-nous au :

1, rue Auguste Himly - **67000 STRASBOURG**
E-mail : contact@pompesfunebresvictor.fr
Permanence 24h/24 : 03 88 31 43 01

Sous les enseignes
Le Choix Funéraire et EcoPlus Funéraire :



Élections municipales, partons-nous pour Sérendip ou pour la Nouvelle Zemble ?

À quelques jours des élections municipales nous voici semblables à des voyageurs prêts à embarquer pour une destination mystérieuse. En effet, le 22 mars, à l'issue du second tour, le vainqueur larguera les amarres et nous emmènera vers de nouvelles aventures.

Aujourd'hui, à entendre chaque candidat (vous aurez le bonheur de lire leurs actes de foi dans ce numéro), nous ne risquons rien de malencontreux si nous votons pour le bon mais ce sera la catastrophe si nous avons choisi le mauvais. Alors que nous sommes si proches du moment où nous allons glisser notre bulletin de vote dans l'urne, nous flottons dans un océan de doute et d'expectative. Qui croire et surtout qui choisir ?

Les promesses n'engageant que ceux qui y croient, les candidats ne se montrent pas du tout avertis en engagements et se déclarent enfin disposés à prendre en compte nos attentes. Pour lors nous avons le sentiment d'être des faiseurs de roi et, s'il est vrai que cette position dominante nous flatte quelque peu, il nous faut rester lucides et éviter de se monter la tête. En effet, en tant qu'électeurs, nous avons la puissance mais nous n'avons pas le pouvoir. La puissance ne dure qu'un instant et ne s'exercera que

durant les quelques secondes où nous aurons accompli notre devoir dans l'isolement. En revanche le pouvoir se déploie dans la durée. C'est bien sûr l'élu qui le détient puisqu'il gouverne le temps de son mandat. Mais ce pouvoir est aussi entre les mains de ceux qui, depuis des décennies et pour les années à venir, s'engagent, se mobilisent, cherchent à unir plutôt qu'à séparer, et cela dans le seul but de servir leur quartier ou leur ville.

A l'ADIR nous avons fait ce choix. Après les élections, quel qu'en soit le résultat, nous serons à l'écoute des habitants et du pouvoir en place, mais dans le débat démocratique auquel nous contribuerons, nous saurons proposer, distinguer, approuver ou contester.

L'embarquement est imminent. Un mauvais commandant nous condamnera, comme dans le roman Armadillo de William Boyd, à accoster dans l'île inhospitalière de Nouvelle Zemble et à ne rencontrer que soucis, échecs et désagréments. A l'inverse, si nous avons choisi le bon pilote, nous rejoindrons l'île de Sérendip et, comme dans le conte persan du 16^{ème} siècle, nous vivrons les histoires enrichissantes des trois princes de ce royaume. Nous connaissons alors succès, prospérité et bonne fortune.



© Emmanuel Jacob

Le plus important, en revanche, reste que, si nous sommes embarqués dans ce voyage, nous sommes bien tous sur le même bateau. La destination importe peu, seule compte l'assurance que nous puissions tous contribuer à NOTRE aventure collective.

Jacques Gratecos
Président de l'ADIR

Retrouvez nous
sur le site
de l'ADIR



L'Echo de La Robertsau N° 275 - Mars 2020

Bulletin trimestriel publié par l'Association de Défense des Intérêts de La Robertsau.

Association agréée par arrêté préfectoral du 24.8.84 pour la défense de la nature, de l'environnement et du cadre de vie, fédérée à Alsace Nature.

78 rue du Docteur François - 67000 STRASBOURG

mail : contact.adir@laposte.net site : www.adirobertsau.fr

Directeur de la publication : Jacques GRATECOS : Tél. : 06 15 70 20 15

Mise en page - Impression : Pointillés - Bischheim

Sauf mention contraire, les photos sont d'Emmanuel Jacob. Tous droits réservés

Tirage : 12500 exemplaires - Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2020

Nous remercions
nos annonceurs qui,
par leur confiance renouvelée,
assurent la pérennité
de l'Echo de La Robertsau
et la diffusion
de nos informations.

NOUS DÉFENDONS VOTRE QUALITÉ DE VIE À LA ROBERTSAU - REJOIGNEZ L'ADIR

J'adhère :

Nom :

Prénom :

Adresse :

Téléphone: Portable :

Courriel :

J'adhère à l'ADIR et je verse
ma cotisation annuelle 2020 :

- Adhésion individuelle 20 €
- Adhésion famille 30 €
- Adhésion associations – syndics 30 €

N'oubliez pas la déduction fiscale !
Un reçu fiscal vous sera adressé.

Vos dons sont déductibles de votre impôt sur le revenu à hauteur de 66% dans la limite de 20% de vos revenus imposables.

L'ADIR peut vous recevoir sur rendez-vous
(06 15 70 20 15) à l'espace d'accueil de
l'Escale, 78 rue du Docteur François.

Marc WINDHEISER et son équipe sont à votre disposition pour toute demande liée à votre projet immobilier

Orpi

Des femmes et des hommes pour votre bien

REGENCY GESTION SAS

TRANSACTIONS | GESTION | SYNDIC

85, route de la Wantzenau

67000 STRASBOURG

Tél. 03.88.34.05.45

regency-gestion@orpi.com

www.orpi.com/regency-gestion

Société Anonyme Simplifiée au capital de 50 000 € - RCS STRASBOURG 791 223 944 - APE 6831Z
TVA - FR 73 791 223 944 - Carte Professionnelle N° CPI 6701 2018 000 029 575 délivrée par la CCI Alsace
Eurométropole
Garanties financières par la CEGC 16, rue Hoche - Tour Kupka B - TSA 39999 - 92919 LA DEFENSE CEDEX
Assurance RCP par GENERALI IARD 2, rue Pillet-Will 75009 PARIS



Cuisin'elle
La Passion du Beau

03 88 41 88 62

www.cuisin-elle.fr

Installation par notre propre équipe

114-116 route de la Wantzenau - Strasbourg-Robertsau

Tél. 03 88 41 88 62
Fax 03 88 41 98 58
cuisinelle@wanadoo.fr



Ouverture dès le lundi

de 9h à 17h30

Samedi de 8h à 16h30

Maquillage Bio



Coloration sans parabène, sans ammoniac, sans résorcine



Une équipe de choc pour une clientèle de choix !

**8, rue Mélanie
67000 Strasbourg
03 88 45 24 73**

OPTICIENS

Maurice Frères

STRASBOURG - 96 rue Boecklin
Tél. 03 88 31 65 24 - Fax. 03 88 31 09 20



Votre magasin est également spécialiste de votre Audition.

Nous sommes certifiés ISO 9001. Cette démarche qualité est une exigence qui nous permet d'améliorer en continu nos services pour une satisfaction totale de nos clients.



Pour l'Amour du Métier d'Opticien



Pergolas bioclimatiques | Pergolas à toile | Stores extérieurs | Stores intérieurs

-20%* sur la gamme.



WALTER STORES & VOILETS

www.walter-stores.fr

@WalterStores

03 88 20 80 05

*Offre valable sur présentation de ce coupon.

SOMMAIRE



© Emmanuel Jacob

PAGE 3

Edito
Élections municipales,
partons-nous pour
Sérendip ou pour
la Nouvelle Zemble ?



PAGES 13-16

Municipales 2020
3 questions de l'ADIR
aux candidats
à la municipalité



PAGE 7

Déplacements
Chemin du
Grand Belzwoerth
et Rue Kempf



PAGES 17-21

Actus
par Emmanuel Jacob



PAGE 23

Notre Robertsau
Foyer St Louis :
la paroisse souffle
le chaud... et le froid



PAGE 9

Notre Robertsau
« Rue Jean Jacques
Fried » un point
c'est tout.



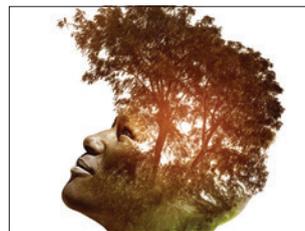
PAGES 10-11

Notre Robertsau
Aidons
les commerçants
de la Robertsau :
diminuons
la place de la voiture !



PAGE 22

Notre Robertsau
Amarob :
pour une révolution
du commerce de
proximité



PAGES 24-27

Evénements culturels



L'ADIR est au cœur des différentes actions qui contribuent à améliorer la vie des Robertsauviens.

Pour marquer davantage encore combien vous êtes sensibles à l'évolution de la Robertsau nous vous invitons à assister à l'Assemblée Générale de notre association qui vous fournira l'occasion non seulement de vous informer mais aussi de manifester votre soutien à nos différentes entreprises.

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ADIR

le vendredi 20 mars 2020 à 18h30

au Chalet de pêche du Rohrkopf
Route du Glaserswoerth - Strasbourg
(route EDF prolongation du quai Jacoutot)

Le comité

Alsimmo

VENTE – LOCATION – GESTION – SYNDIC
 Votre agence immobilière de proximité

Alsimmo
 43, rue Mélanie
 67000 STRASBOURG
 Tél. 03 88 45 38 90
 vente@alsimmo.com

AVIS DE VALEUR GRATUIT
 Vous êtes propriétaire et vous souhaitez vendre ?
 Beaucoup d'acquéreurs actifs sur le marché.
 Un taux historiquement bas et une demande excédentaire dans la commune avec plus d'acheteurs que de vendeurs. Alors n'hésitez plus, nos avis de valeurs sont gratuits et sans engagement.

Carte n°CPI 6701 2016 000 005 214 délivrée par la CCI de STRASBOURG | Organisme de garantie CEGC 16, rue Hoche - Tour Kupka B - TSA 39999 92919 La Défense Cedex

MAISON & SERVICES
 entretient mon domicile

UN JARDIN ENTRETENU PAR MAISON & SERVICES
ça fait des envieux !

MAISON & SERVICES STRASBOURG
03 88 79 33 29
 2 rue du Général Lejeune
 67000 STRASBOURG

50% RÉDUCTION / CRÉDIT D'IMPÔTS*

*Selon Loi de Finances en vigueur

SI SERVICES à la personne

813.586.526 STRASBOURG

SUPERMARCHÉ MATCH

ROBERTSAU
 Route de la Wantzenau - STRASBOURG
 Tél. 03.88.31.05.10
 Du lundi au samedi : 8h-20h30

STATION ESSENCE 24H/24
 PHOTO D'IDENTITÉ
 PHOTO COPIEUSE
 PARKING
 ACCÈS HANDICAPÉS
 GAZ

CHEZ NOUS ÊTRE FIDÈLE, ÇA PAYE !

NOUVEAU
 TOUTES LES 10 VISITES
10% À CAGNOTTER
SUR LE TICKET DE VOTRE CHOIX DANS LES 10 JOURS

AVEC VOTRE NOUVEL AVANTAGE FIDÉLITÉ, CHAQUE PASSAGE EN CAISSE COMPTE POUR FAIRE DES ÉCONOMIES !

PROFITEZ ÉGALEMENT DE TOUS VOS AVANTAGES FIDÉLITÉ SUR LE DRIVE !

supermarchesmatchdrive.fr

(1) Vente = | passage en caisse, limité à | passage en caisse par jour. Voir conditions à l'accueil de votre magasin.

Chemin du Grand Belzwoerth et Rue Kempf Lettre ouverte aux candidats des élections municipales

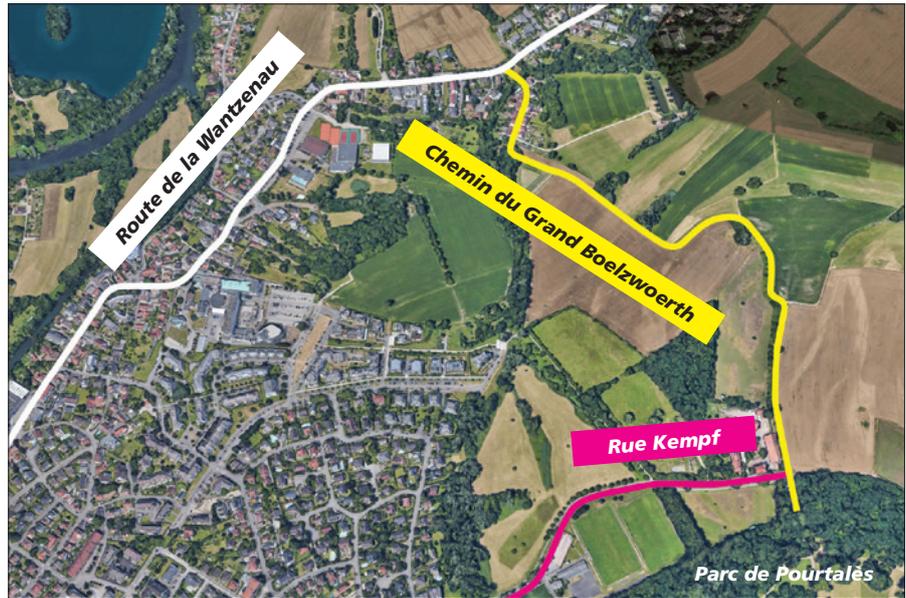
Nombreux sont ceux qui se posent la question : comment peut-on emprunter le Chemin du Grand Belzwoerth, avec tous ces nids de poules dans sa partie agricole ? Mais plus nombreux encore sont ceux qui l'empruntent, tous les jours ouvrables, en particulier aux heures de pointe. Pour gagner quelques minutes, au mieux. Et pour gagner encore un peu de temps, il faut aller vite. Sur ce chemin, la partie habitée est limitée à 30 km/h, une limitation respectée par peu de conducteurs, pas plus que n'est respectée l'interdiction aux 3,5 tonnes. Le marquage au sol ne semble intéresser personne, sauf les riverains, qui pour beaucoup ont peur d'y circuler à pied ou à bicyclette.

La situation est identique rue Kempf, qui est le prolongement de ce transit Nord/Sud - le matin et Sud/Nord - le soir.

Les premiers courriers adressés à la ville sont anciens. En 1990, dans sa réponse à l'un de ces courriers, l'adjoint de quartier Jean Charles Quintiliani proposait de mettre le Chemin en sens unique. Sans suite... (voir courrier ci-dessous).

Lors de la réfection de la route, il y a une douzaine d'années, M. Le Tallec, conseiller général et adjoint de quartier, estimait qu'il fallait que cet itinéraire bis désengorge la route de la Wantzenau, affichant une volonté de la municipalité d'en faire une voie de transit.

Pourtant, régulièrement, lorsque les nids de poules du chemin se transforment



en nids d'autruches, le flot de véhicules diminue jusqu'à devenir négligeable, sans que la circulation route de La Wantzenau n'en soit particulièrement perturbée. Autre choix de transport ? Autre trajet ? Autres horaires pour éviter les heures de pointe ? Mais dès que les trous sont rebouchés, en quelques jours le flot reprend, comme avant. Ce qui conforte l'idée que tout aménagement qui permet de croire que l'on gagne un peu de temps a un effet d'aspirateur à voitures.

Une situation amenée à empirer

La requalification de l'A35 en boulevard urbain aura des conséquences sur toute l'agglomération, dont la Robertsau. Les quelque 150.000 véhicules/jour ne pourront plus être absorbés par l'autoroute et vont « se diluer » dans tout ce que proposera le GPS pour être plus rapide, mais pas plus court. Au détriment des riverains.

L'urbanisation croissante du Nord de la Robertsau sans plan global de transport en commun est également un facteur très aggravant.

Dans l'environnement proche, route de la Wantzenau, sont actuellement affichés des permis de construire apportant plus de 200 logements supplémentaires.

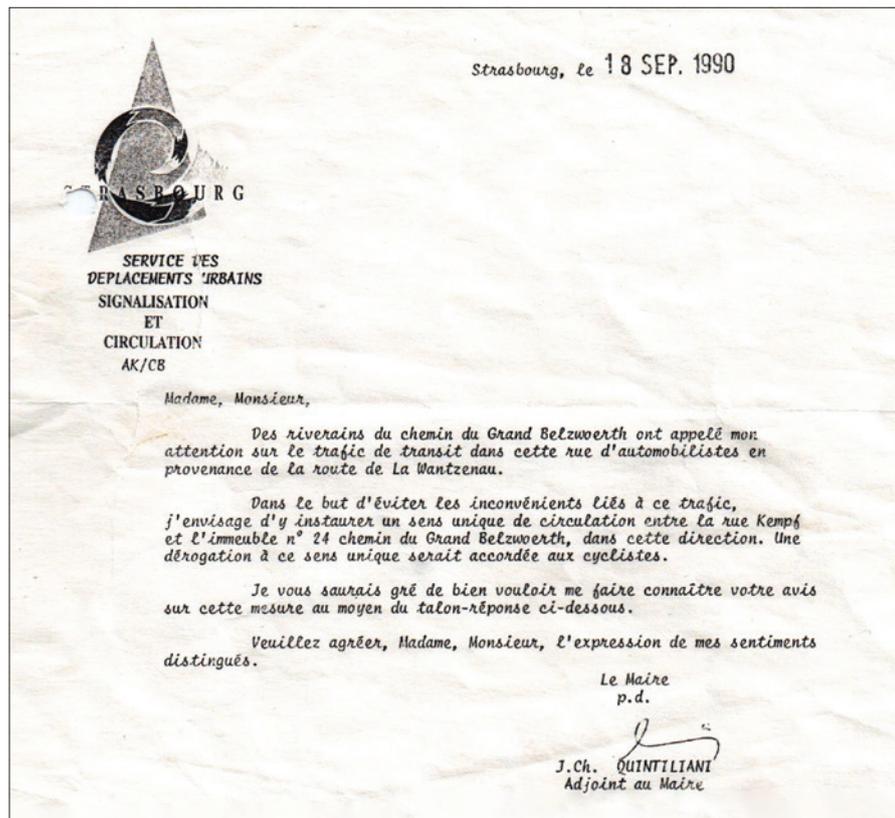
L'augmentation du trafic dans les rues secondaires, impropres à absorber les nuisances occasionnées, ne se limite pas à nos rues. Elle pose la question des mobilités sur l'ensemble de l'agglomération et engage des choix à long terme.

Riverains du Chemin du Grand Belzwoerth et de la rue Kempf, nous demandons aux candidats à l'élection municipale : « **quelles solutions proposez-vous, dans l'immédiat, pour faire ralentir la circulation dans nos rues - autres que des aménagements de type dos d'ânes qui ne servent qu'à rendre la route plus bruyante ?** »

Et surtout, à long terme, **quelles solutions proposez-vous à ce problème de circulation en général qui reporte la circulation sur des itinéraires bis non adaptés et sur cet « itinéraire bis » en particulier ?**

Pour les riverains concernés.

Patrick Haag



Déplacements

Jeanne Barseghian

EELV - PC

Avec le classement imminent de la forêt de la Robertsau en réserve naturelle nationale, l'entrée Ouest du parc Pourtalès, à proximité du CINE de Bussierre, aura vocation à être réaménagée en pôle d'accueil et d'information de la réserve naturelle. Ce pôle accueillera les différents flux de visiteurs à la fois du parc Pourtalès, de la forêt et du CINE, et diverses fonctions d'information et de pédagogie.

Un tel pôle d'accueil et d'information est incompatible avec sa traversée par le flux important de voitures en transit, tel qu'observé actuellement. Son aménagement sera donc conforté par le réaménagement des rues du Grand

Belzwoerth et de la fin de la rue Kempf, pour un accès en « tête-bêche » par les divers modes de transport. Le transit ne sera plus possible.

Au-delà de ce cas précis, la problématique des transports est bien sûr à traiter à l'échelle de l'ensemble de l'agglomération.

Dans ce domaine, nos priorités iront au développement des modes de transport collectifs, doux et actifs :

- développement d'un réseau express métropolitain ferroviaire, mobilisant les gares des communes de l'agglomération sans rupture de charge en gare de Strasbourg ;
- création de voies dédiées aux bus et au covoiturage sur l'A4 - A35 ;

• développement des lignes de tramway ou de BHNS, au nord et à l'ouest de l'agglomération, avec, par exemple, le prolongement de la ligne E vers un P+R à hauteur du quartier du Rad ;

• amélioration des liaisons cyclables, avec notamment le développement de voies cyclables rapides vers la seconde couronne (par exemple, vers La Wantzenau) ;

• déploiement d'un plan piéton, pour faciliter et sécuriser les déplacements piétons, avec la mise en place par exemple de « rues scolaires » sans voitures ;

• accompagnement social des usagers vers les transports doux, par une révision de la tarification des transports en commun (gratuité pour les moins de 18 ans et pour les moins de 25 ans sans ressource).

Alain Fontanel

LRM - MODEM - AGIR

La Robertsau est confrontée à des flux de circulation importants, notamment des flux de transit venant des communes autour de Strasbourg qui ne font que traverser le quartier pour rejoindre le centre-ville.

Concernant la rue Kempf et le chemin du grand Belzwoerth que vous citez, nous avons conscience des difficultés,

et il est nécessaire à très court terme d'entamer un dialogue avec les riverains pour étudier les aménagements adaptés et une évolution du plan de circulation qui serait dissuasive et qui limiterait les itinéraires malins.

Après la prolongation du tram jusqu'à l'Escale, nous conduirons la prolongation du tram jusqu'à la route de la Wantzenau avec un parking relais pour inciter les automobilistes à laisser leurs véhicules et rejoindre la ville par le tram. Nous travaillerons également à l'amé-

lioration de la desserte ferroviaire de la Wantzenau pour que les travailleurs des communes plus au Nord choisissent de prendre le train plutôt que leurs voitures.

Notre volonté consiste avant tout à protéger les habitants des nuisances et de la pollution de l'air. Nous développerons un réseau d'autoroutes à vélo pour rendre le vélo électrique plus compétitif comme cela existe par exemple aux Pays-Bas.

Kévin Loquais

FI - GÉNÉRATION-S

Concernant le Chemin du Grand Belzwoerth, pour Strasbourg en Commun la réponse semble évidente : ce chemin n'a pas vocation à être une voie de délestage de la route de la Wantzenau vers la partie Est de la Robertsau... L'entrée routière "normale" et historique de Strasbourg par le Nord se fait par la route de la Wantzenau.

Pour Strasbourg en Commun, le fait d'ouvrir à une circulation dense le chemin du Grand Belzwoerth porte en germe l'urbanisation lourde du secteur

Bussière, ce que nous refusons absolument. De ce fait, nous proposerons d'interdire à la circulation routière le chemin, entre la fin des habitations au Nord et la Ferme Bussière dans sa partie Sud.

Le Chemin du Grand Belzwoerth doit redevenir ce qu'il n'aurait jamais dû cesser d'être : un chemin vicinal réservé aux vélos, piétons, et éventuellement aux engins agricoles, compte-tenu des surfaces agricoles qu'il dessert. Pour ce qui est de l'augmentation de la circulation sur la route de la Wantzenau, avec le nœud d'étranglement constitué par la carrefour de la Papeterie, nous sommes bien évidemment en faveur d'une extension de la ligne E du tram, qui pourrait

ainsi desservir la Clinique Ste Anne, et se prolonger jusque vers le Fuchs am Buckel, où la place est disponible pour un parking-relais qui n'empiéterait pas sur la forêt.

Plus généralement, Strasbourg en commun pense qu'il faut repenser globalement la circulation à la Robertsau, pour mieux protéger les mobilités douces (piétons, cyclistes) et développer les transports en commun (petits véhicules) entre le Tram et la L1 et entre la cité de l'III et la Robertsau-centre (restauration d'une navette desservant le centre de la cité).

Catherine Trautmann

PS

En ce qui concerne la question sur la vitesse de circulation dans les rues de la Robertsau, raison de souligner qu'une rénovation du chemin du Grand Belzwoerth aurait pour conséquence d'y augmenter le trafic. Inversement nous ne pouvons pas courir le risque d'une chute à vélo ou autre accident du fait de l'état déplorable que vous soulignez. Outre les nuisances en terme de mobilité, de bruit, c'est un enjeu de santé publique que de réduire ce trafic. Pour ce chemin, des plots reducteurs en lar-

geur pour empêcher les camions de passer et des ralentisseurs en zone non habitée seraient efficaces pour réguler le trafic. Vous soulignez un cas concret et l'enjeu plus global est de favoriser les mobilités durables dans ce quartier.

En ce qui concerne les « itinéraire bis », vous le savez, j'ai toujours été convaincue qu'il fallait réduire l'accès de la voiture en ville tout en proposant des alternatives (train, tram, vélo, bus, covoiturage...) pour améliorer notre cadre de vie et notre qualité de vie. Je souhaite engager une nouvelle politique de mobilité durable (une ville 100% cyclable, des pistes « vélo express

», promouvoir le vélo électrique, instaurer la gratuité des transports en commun aux - 18 ans et + 65ans et dès le premier jour de Pic de pollution, promouvoir l'autopartage et la mobilité simplifiée par l'innovation technologique...). Pour la Robertsau, la navette permet de desservir St Anne mais il ne faut pas s'interdire de réfléchir à une solution Relais Tram au Fuchs am Buckel si les études démontrent sa pertinence. Quant au port, augmenter le transport ferroviaire et sécuriser son accès restent nécessaires pour préserver la Robertsau du risque industriel.

Chantal Cutajar

CITOYENS ENGAGÉS

Je partage l'état des lieux que vous dressez dans la lettre ouverte que vous m'avez adressée et l'absolue nécessité d'y apporter des réponses.

Vous souhaitez savoir : - quelles solutions je propose dans l'immédiat pour faire ralentir la circulation dans nos rues ? - A plus long terme, quelle solution je propose à ce problème de circulation en général qui reporte la circulation sur des itinéraires bis non adaptés et sur cet « itinéraire bis » en particulier ?

La liste que je conduis a mis au cœur de ses priorités la participation des citoyens aux décisions qui les concernent. Pour garantir ce droit, je propose de créer une chambre de la participation citoyenne

qui sera déclinée dans chacun des quartiers. Il s'agit d'une instance ouverte à laquelle participeront les citoyens volontaires, les agents de la collectivité ainsi que les élus concernés et dont l'objectif sera de co-construire les réponses aux questions posées.

Je propose donc de mettre à l'ordre du jour de la première réunion de la chambre de la participation citoyenne de la Robertsau la question du ralentissement de la circulation dans les rues concernées. J'organiserai un transport sur les lieux en présence de techniciens spécialisés dans la prévention situationnelle ainsi que de citoyens et des élus. Les préconisations seront validées par la chambre et immédiatement mises en œuvre.

En ce qui concerne la seconde question, le problème est d'avoir conçu une urba-

nisation sans avoir réfléchi de manière concertée au plan de circulation. Je mettrai fin à cette méthode irrespectueuse du citoyen et qui vise à dissuader ce dernier d'avoir un véhicule alors même qu'aucune mesure d'accompagnement n'est prévue. Là encore, il s'agira dans le cadre de la chambre de la participation citoyenne de définir la meilleure réponse à apporter à ce problème auquel seront associés les responsables des programmes urbanistiques concernés. Aucun permis ne sera délivré si le plan de circulation n'a pas été soumis à concertation dans le cadre de la chambre de la participation citoyenne.

Pour l'avenir, je propose de protéger la ceinture verte telle qu'elle est définie par l'association ZONA et en conséquence, d'interrompre tous les programmes qui n'ont pas débuté et de ne pas en développer de nouveaux.

« Rue Jean Jacques Fried » un point c'est tout.

Aucune date, aucun titre, sous le nom de cette rue du quartier. Pour connaître Jean Jacques Fried, il faudrait être passionné d'obstétrique ou d'histoire ? Car ce Strasbourgeois est né en 1689.

Jean Jacques Fried suit des études de médecine, présente sa thèse en 1710 puis quitte Strasbourg pour visiter d'importantes écoles de médecine des pays voisins. Il s'intéresse à l'art des accouchements. A cette époque, l'obstétrique n'est pas reconnue comme une science de la médecine. Les chambres d'accouchées, les soins aux femmes enceintes sont encore strictement du domaine des sages-femmes. Après deux ans d'études à Paris, Fried est admis comme accoucheur à l'Hôtel-Dieu où il perfectionne son art. Comme ses contemporains, les chirurgiens accoucheurs Mauriceau, Dionis et autres, il ne peut accéder à l'Office des Accouchées¹ qu'avec « la grâce exceptionnelle du roi ».

1. Service de maternité



De retour à Strasbourg, il est nommé en 1727 « Accoucheur de la Ville », laquelle l'a d'ailleurs toujours soutenu. Il entre dans le jury chargé d'examiner les sages-femmes de la Ville. Leurs résultats médiocres sont à l'origine de la création par Fried, en 1728, d'une Ecole d'accouchement à l'Hôpital Civil. Celle-ci forme non seulement des sages-femmes, mais aussi des étudiants et des médecins. C'est la première école de ce type au monde, elle servira de modèle dans les pays voisins, en Allemagne en particulier. A Paris, en revanche, la formation à l'Office des Accouchées de l'Hôtel Dieu reste réservée aux seules sages-femmes.

Au cours de ce 18^{ème} siècle, les hommes entrent dans les salles de travail et si la formation des sages-femmes s'améliore, leur liberté d'intervention se réduit peu à peu.

J. J. Fried est un personnage d'importance dans l'histoire de Strasbourg et de l'obstétrique en Europe ; il décède en 1769 à l'âge de quatre-vingts ans. La demeure familiale se trouvait au 11, quai des Bateliers à Strasbourg ; il semble qu'il n'ait jamais habité la Robertsau. Alors, pourquoi trouve-t-on son nom au bout du faubourg, dans une toute petite rue en impasse fermée par un grillage ?



Une suggestion... De l'autre côté de la clôture grillagée, se trouve le terrain de la clinique Sainte-Anne. Tous les matins, une cloche y résonne d'autant de coups qu'il y a eu de bébés nés la veille. Y avait-il meilleur lieu que la proximité de la Bubbelekllinik de Strasbourg et sa cloche qui envoie chaque jour, comme un clin d'œil au « père des accoucheurs », disparu depuis plus de deux siècles ?

Josie Lichti

Notre Robertsau



Aidons les commerçants de la Robertsau : diminuons la place de la voiture !

Un an après la mise en place de la zone bleue rue Boecklin, l'atelier sur la centralité à la Robertsau a donc bien accouché d'une souris. Mais pour autant, cette zone bleue est-elle vraiment un atout pour les commerçants de la Robertsau ? On en doute, voilà pourquoi.

Observateurs attentifs de la vie du quartier, nous ne pouvons que nous émouvoir des fermetures de commerces et ce malgré le dynamisme de l'association LaRob.com.

Porté par l'adjointe de quartier et demandé par les commerçants, le projet de zone bleue devait être LA solution miracle pour résoudre tous les problèmes de circulation et d'attractivité des commerces.

Mais les zones bleues, c'est comme gratter les boutons de moustiques, ça peut soulager sur le coup, mais ça ne règle pas le problème de fond. D'autant que l'on commence à avoir une belle littérature sur le sujet.

Un article publié par Mathieu Chassignet et intitulé "Commerces de proximité : en finir avec le dogme du « no parking, no business »" tente de faire une synthèse sur la question et de rappeler que :

le taux de vacance commerciale moyen dans les centres-villes est passé de 7,2% en 2012 à 11,9% en 2018. Ce sujet sera sans nul doute au cœur des débats pour les élections municipales de mars prochain.

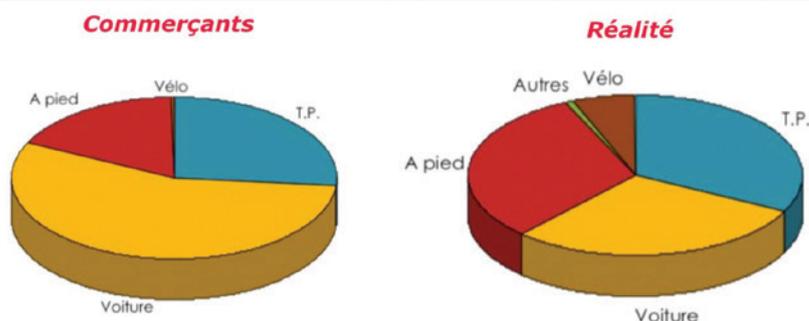
Mais s'il y a un consensus sur les causes de ce déclin (surabondance de zones commerciales en périphérie des villes – on est passé de 500 à 2000 hypermarchés en France entre 2008 et 2018 – et croissance exponentielle du e-commerce), il n'en sera pas de même sur les remèdes à mettre en œuvre.

On ne remerciera jamais assez Robert Herrmann d'avoir accepté l'agrandissement de la zone commerciale de

Vendenheim et environs (Pompidou, sortez de ce corps) :

Les promoteurs savent encore faire jouer la concurrence entre les maires de communes périphériques pour savoir qui acceptera d'accueillir la nouvelle zone commerciale et les quelques centaines d'emplois à la clé (et tant pis si le prix à payer est la destruction d'un nombre d'emplois bien supérieur en centre ville...).

A votre avis, quel mode de transport vos clients utilisent-ils pour venir faire des achats dans ce quartier ?



Comment venir aux commerces ?

Mais pour attirer le chaland, faut-il faciliter son accès en voiture ou au contraire proposer des espaces apaisés, propices à la déambulation et aux transports doux ? Certains, comme le conseiller municipal Thierry Roos (ex LR et maintenant LREM) se cale sur l'opinion majoritaire des commerçants: il faut faciliter l'accès de la voiture.

C'est dans cette optique qu'a été créée la zone bleue de la Robertsau, plus de mouvement pour les voitures, rien pour les transports doux ou les vélos. Pourtant l'ADEME¹ et la FUB² diffusent depuis très longtemps des études à destination des commerçants et des décideurs pointant que la voiture n'est pas un facteur de développement et que les piétons et cyclistes seraient de bien meilleurs clients. Ce que confirme l'article de Mathieu Chassignet :

À titre d'exemple, seulement 12% des clients du centre commercial Euralille, situé en plein cœur de Lille, viennent en voiture (et ce malgré la présence d'un énorme parking quasi-gratuit en sous-sol et d'un supermarché Carrefour où certains clients viennent faire leur plein de courses de la semaine) alors que 43% utilisent les transports collectifs, 41% la marche et 4% le vélo.

1. ADEME : Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie
2. FUB : Fédération Française des Usagers de la Bicyclette

Les commerçants ne savent pas comment leurs clients se déplacent.

Pour une enquête réalisée sur l'accessibilité des commerces à Bruxelles, les commerçants ont été interrogés sur le moyen de transport utilisé, selon eux, par leurs clients pour venir faire leurs achats, et les réponses ont été comparées à la réalité.

Sur les différentes zones enquêtées, les commerçants surestiment le poids de la voiture en moyenne de 30%, et sous-estiment le poids des transports collectifs de 15% et de la marche à pied de 15% également, relève Mathieu Chassignet.

Une surévaluation qui s'expliquerait par le fait que les automobilistes qui n'arrivent pas à trouver de place parking ralentissent plus que les autres (tiens donc) et que les artisans font partie des catégories socio-professionnelles qui se déplacent le plus en voiture.

Mais les clients, que veulent-ils ?

Et l'auteur de l'article d'enfoncer le clou :

En lien avec cette surestimation de la part de la voiture, les demandes des commerçants sont souvent en décalage avec les aspirations de leurs clients.

Selon une enquête de la Métropole de Rouen sur la "marchabilité et vitalité commerciale", les difficultés liées à l'usage de l'automobile sont citées comme le principal frein par 85% des



répondants dans l'échantillon « commerces » et par 78% des répondants dans l'échantillon « restaurants ».

Mais pour les clients c'est le contraire, les clients se plaignent des désagréments de la circulation, du bruit et souhaitent des villes plus apaisées.

Il faut aider les commerçants de la Robertsau dans leur mutation

On le voit, avec la zone bleue, les commerçants de la Robertsau, aidés par une adjointe à la courte vision, ne privilégient qu'un seul mode de transport : la voiture. Pour sauver le commerce de proximité, il faut rééquilibrer et laisser place aux vélos, aux transports en commun et aux piétons (car avec la percée du tram E, les vélos, piétons et usagers évitent le centre du quartier). Les voitures vont alimenter les centres commerciaux, les piétons et les cyclistes irriguent et vitalisent les commerces de proximité.

De plus, comme nous l'annonçons, la zone bleue repousse le stationnement dans les rues adjacentes, et les problèmes qui remontent à nos oreilles le confirment.

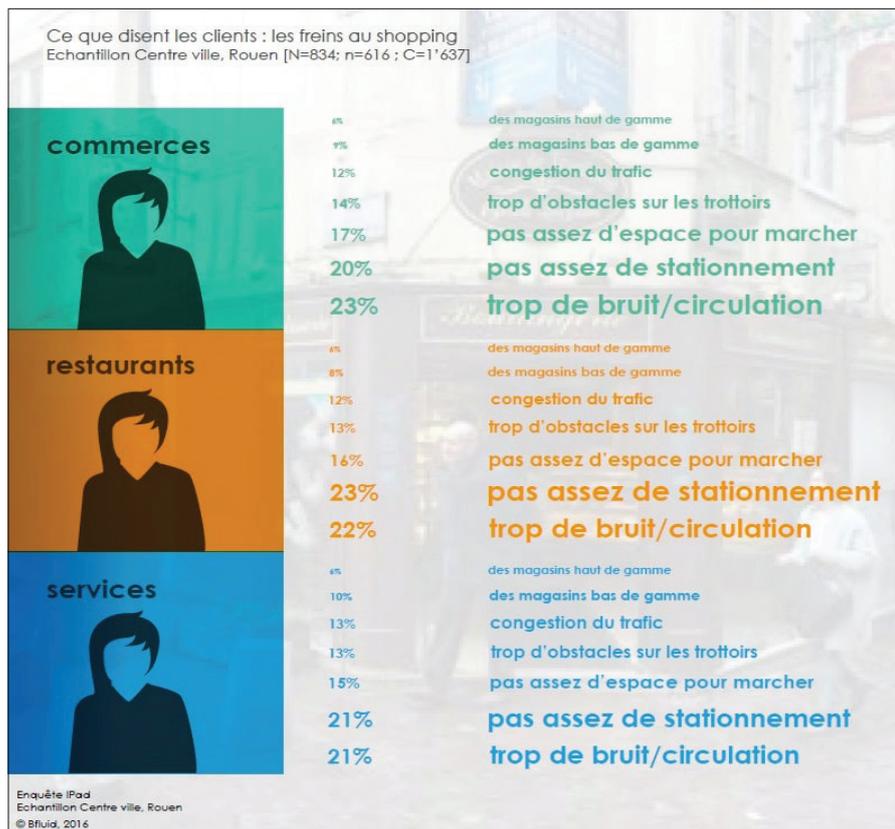
Puisque la question de l'accessibilité est fondamentale, on peut se demander pourquoi les associations de commerçants ne cherchent pas à mener de telles études pour enfin comprendre les pratiques de mobilité de leurs clients et leurs attentes en la matière.

Ce type d'étude est pourtant simple à réaliser avec un questionnaire qui demande au client d'où il vient, quel moyen de transport il a utilisé et ce qu'il faudrait pour lui donner envie de venir plus souvent consommer.

Ainsi, nous vous invitons à vous manifester auprès de vos commerçants et à signaler votre mode de transport, si vous observez un manque d'arceaux à vélo, dites-le (gentiment bien-sûr), mais à l'ADIR nous tenons à notre commerce de proximité.

Il faut le sauver, le maintenir et le développer !

Emmanuel Jacob



Intemporelle

INSTITUT ESTHÉTIQUE

- Soins visage • Epilations • Manucure
- Vernis semi-permanent
- Brumisation solaire • Soins du corps

LE DIAGNOSTIC DE PEAU INTELLIGENT

Skin ANALYZER

Votre prescription beauté révélée en 8 mesures expertes

03 88 41 82 84

HORAIRES D'OUVERTURE :
mercredi - samedi de 9h à 14h30
mardi / jeudi / vendredi de 9h à 19h

8 rue Mélanie
67000 STRASBOURG ROBERTSAU

MATIS
BEAUTY EXPERT

couleur Caramel
natural make up
estime & sens
COSMÉTIQUES BIO

MARY
COHR
PARIS

www.institutintemporelle.fr

OUVERT 7J/7

LE JAPON S'INVITE À VOTRE TABLE !



SUSHI'S BLACK SWANS

SUSHI'S ROBERTSAU
34 RUE BOECKLIN
67000 STRASBOURG
03 88 44 88 44

SUSHI'S MALRAUX
39 PRESQU'ÎLE MALRAUX
67100 STRASBOURG
03 67 341 341

RESTO SUSHI'S
CRÉÉ POUR VOUS

LIVRAISON À EMPORTER SUR PLACE

D2 CHAUFFAGE SANITAIRE

Véronique et Thierry Delimoges



Entretien
Dépannage
Chauffage
Gaz/Fioul
Service
Plomberie

06 14 71 35 51
07 62 19 34 22

31 rue Kamm - 67000 Strasbourg
d2chauffagesanitaire@gmail.com

MG Nett & services

03 88 31 23 44
www.mg-nett-services.fr

20 ans d'EXPÉRIENCE
et de PROFESSIONNALISME

- Débarrasage
- Vitrerie
- Shampoing moquette
- Entretien de copropriétés
- Remise en état
- Intervention post-mortem
- Logements insalubres
- Fin de chantiers

Pour toute autre demande, nous consulter.



HENNER FRÈRES
LA CHOCOLATERIE | STRASBOURG

55, RUE BOECKLIN 67000 STRASBOURG - 03.88.66.41.21.
contact@henner-freres.fr - www.henner-freres.fr

3 questions de l'ADIR aux candidats à la municipalité

Depuis plus de 60 ans, l'ADIR se veut défenseur des intérêts de la Robertsau. Nous pensons que l'expérience citoyenne doit être prise en compte par les élus qui bien souvent ignorent la réalité du quartier et prennent des décisions dictées par des considérations que ne comprennent pas les habitants.

A l'aube d'une nouvelle mandature nous souhaitons vous soumettre quelques sujets qui nous tiennent à cœur et au sujet desquels nous souhaitons connaître votre position.

Port aux pétroles

Ces installations présentent un grave danger, non seulement pour la Robertsau, mais également pour les instances européennes, voire au delà. L'élaboration du PPRD s'est faite hors des règles de droit qui auraient conduit à un coût financier et urbanistique jugé trop important par le port, la ville et les industriels. A titre d'exemple un danger légal dans un rayon de plusieurs centaines de mètres a été supprimé en imaginant des données d'entrée fantaisistes par rapport à celles prévues pour le logiciel de calcul mondialement utilisé. Le danger réel des installations est largement sous-estimé, laissant les habitants dans la crainte d'un accident comme il s'en est produit sur d'autres sites. La distribution des produits stockés nécessite plus de 100.000 poids lourds par an, soit 200.000 trajets, entre autres par la route du Rhin déjà saturée par la circulation en provenance ou à destination du pont de l'Europe. Certains envisagent de régler cette situation en dérivant ces PL vers le nord par une route en bordure de la forêt prochainement classée en réserve naturelle. Cacher la poussière sous le tapis est-il une solution ? Nous sommes conscient que le déménagement d'un tel équipement ne peut se faire du jour au lendemain. Êtes vous prêt à ouvrir le débat pour trouver une solution à moyen terme permettant le développement d'un autre site et la valorisation de l'actuel, par exemple par la création d'une marina avec port de plaisance ?



Un plan directeur pour le centre

Il n'est peut être pas trop tard pour réfléchir au devenir de notre quartier. Le constat actuel est que d'une part toutes les dynamiques qui se manifestent à la Robertsau ne forment pas un projet global, d'autre part les outils d'urbanisme existants ne sont pas adaptés pour appréhender l'échelle du territoire. En appui et en complément des initiatives existantes, une vision urbanistique structurante doit être définie.

En définissant une **vision d'ensemble**, un plan directeur de la Robertsau permettrait de répondre à la nécessité d'assurer **une cohérence dans les projets et dans les actions** sur le territoire. En même temps, le Plan Directeur apporterait des **réponses aux grands enjeux** : réponse à la croissance démographique, à la requalification du cadre de vie, à la lutte contre la dualisation sociale, à la mixité fonctionnelle, à la place du Rhin dans le quartier, à la circulation des voitures, des vélos et des piétons. Fidèle à sa politique d'urbanisme de confettis, la Ville souhaiterait ériger une maison des services sur le terrain de la cour du foyer St Louis et a déjà prévu un budget pour réaliser l'achat du terrain.

Ce projet, sans vision d'avenir, obérerait pour des décennies le futur du centre de la Robertsau.

Celui ci, bordé au sud par la place du Corps de Garde et le cimetière, au nord par la rue des Jardiniers et à l'est par la ligne du tram, présente un ensemble de constructions hétéroclites, érigées au fil des années, sans cohérence, ni valorisation de leur localisation. Les commerces le long de la rue Boecklin présentent des façades aménagées, mais les parties non visibles par la clientèle sont souvent peu ou pas fonctionnelles. Les garages en surface au début de la rue du Dr Freysz occupent une place d'intérêt stratégique pour concevoir un centre moderne et efficient. Le début de la rue Jeanne d'Arc est occupé par des locaux d'activités, comme le centre de tri, qui tôt ou tard laisseront la place à une urbanisation.

Êtes vous prêt à reprendre ce dossier avec les propriétaires privés pour envisager un programme d'ensemble à réaliser sur plusieurs années et permettant au quartier de bénéficier d'un centre attractif où les habitants pourront se retrouver et se rencontrer, tout en facilitant la circulation ?

Pensez vous continuer à autoriser l'urbanisation anarchique obérant un peu plus la circulation chaque fois qu'il reste une dent creuse, et êtes vous conscient de la nécessité de maintenir des îlots de verdure pour réguler la température ?



La pollution de l'air à la Robertsau

Notre quartier souffre d'une pollution issue de nombreuses sources.

La chaufferie du Wacken, celle du port du Rhin, l'usine d'incinération d'ordures, Tredi, l'usine Blue Paper, sont des émetteurs dont nous ignorons les émissions. Nos efforts pour les obtenir en sortie de cheminée sont restés vains, il semblerait qu'ils soient confidentiels!!!! Ce qui est sûr c'est que les chaufferies au bois sont les plus polluantes de toutes les chaufferies individuelles ou collectives et émettent de grandes quantités de particules fines et ultrafines recouvertes d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP). Le chauffage au bois émet 30 fois plus de HAP que le gaz ou même le fioul. Il émet également beaucoup de dioxyde d'azote.

D'après nos informations les filtres des installations existantes sont beaucoup moins performants que celles d'installations similaires à Kehl. Il nous semble indispensable de constituer, comme à Kehl du temps de Mr Petri, une commission mixte, élus et citoyens, qui puisse étudier les émissions en sortie de cheminées et obtenir des industriels concernés l'utilisation des techniques les plus performantes en la matière.

Dossier Municipales 2020

Les réponses aux 3 questions de l'ADIR



Alain Fontanel

LRM - MODEM - AGIR

Je suis profondément attaché à la Robertsau, le quartier dans lequel j'ai passé toute mon enfance, où résident encore ma famille et mes amis.

Ancienne ceinture maraîchère de Strasbourg, la Robertsau a connu vagues d'urbanisation successives qui ont peu à peu transformé son paysage et son âme.

Aujourd'hui, alors que notre ville fait face à des épisodes de pollution

réguliers et à des vagues de chaleur sans précédent en été, nous devons **ralentir réellement le rythme de construction** pour faire plus de place à la nature et assurer partout une meilleure qualité de vie.

La Robertsau a, certes, su conserver des espaces naturels appréciés, avec sa forêt remarquable, pour laquelle nous avons obtenu un classement en réserve naturelle, et quelques maraîchers. Mais c'est une reprise en main complète dont notre quartier a besoin.

C'est pourquoi je propose une **règle verte** qui s'imposera à tous, élus, aménageurs, promoteurs, et particuliers, au cœur d'un PLU entièrement revu, pour un urbanisme plus respectueux de l'identité et de l'environnement de chaque quartier. Plus d'arbres et de nature, moins de bâtiments et de constructions, et une préservation des cultures maraîchères respectueuses de l'environnement.

La vie de quartier est par ailleurs l'un des atouts de la Robertsau avec son tissu de commerces de proximité et ses associations, je les soutiendrai. Comme chaque quartier, elle doit pouvoir se doter d'un cœur de quartier apaisé et réaménagé en concertation avec les habitants.

Enfin, l'avenir du Port aux Pétroles à moyen et long terme doit pouvoir être abordé sans dogmatisme et en transparence avec les citoyens. Sans attendre ces évolutions, je m'oppose fermement à l'ouverture de la route Nord et au passage des poids lourds par la voie EDF en bordure de la forêt classée. Nous devons trouver d'autres solutions aux problèmes de pollution de l'avenue du Rhin.

C'est fort de ces propositions, mais aussi de mon attachement si particulier à la Robertsau, que je vous propose de porter ensemble l'avenir de notre quartier, comme de notre ville.



Catherine Trautmann

PS

La question du port aux pétroles est un sujet récurrent pour le quartier de la Robertsau et malheureusement, il est impossible de le déplacer. L'existence d'un bassin dédié aux bateaux qui peuvent décharger directement dans les futs ou dans le pipe qui conduit à l'ancien site de la raffinerie de Reichstett évite le transport routier.

Nous nous sommes engagés à ne pas augmenter le risque existant par le recours au site de stockage de Reichstett.

En ce qui concerne l'accès nord du Port autonome de Strasbourg, ceci est une hypothèse qui doit être analysée pour permettre un accès contrôlé et limité des poids lourds se dirigeant vers le port aux pétroles dans le cadre de recherche de solutions pour soulager l'Avenue du Rhin. De plus, étant donné les risques liés aux équipements existants, un deuxième accès en plus du quai Jacoutot permettrait aux secours et véhicules d'urgence d'intervenir.

Les conditions de transformation de la route EDF qui appartient à Voies Navigables de France, et non

au Port de Strasbourg, seront celles de tout équipement soumis aux études d'impact préalable en matière environnementale et économique.

La transformation à l'avenir du port aux pétroles, dès lors que des sources d'énergie alternatives auront été mises en place, ce à quoi je me consacre activement, permettrait d'autres projets valorisant pour le port de voir le jour.

Je partage avec votre association la nécessité de travailler à une vision d'ensemble du quartier avec des conditions de construction définies et en cohérence avec les caractéristiques de la Robertsau et dans le but de créer un lien entre la Cité de l'III et la vieille Robertsau.

Je procéderai à un audit impartial de notre réseau de transport public afin de proposer aux strasbourgeois les différentes options nécessaires à son bon fonctionnement et à l'équité entre les quartiers, les îlots de fraîcheur ainsi que les projets qui peuvent être destinés à la culture maraîchère.

Concernant le centre du quartier, je suis favorable à sa transformation, et notamment par la requalification du corps de garde pour régler les problèmes de cohabitations de La Poste, du parking et du marché. Je suis également prête à examiner les conditions dans lesquelles ce centre de quartier pourrait offrir le meilleur accès aux services publics tout en étant un lieu convivial et attractif pour tous les habitants.

Vous nous interpellez aussi sur le remplacement des équipements de chauffage en bois. Il s'agit d'un axe prioritaire pour la réduction des niveaux de particules. Avec le soutien de l'ADEME, l'Eurométropole de Strasbourg a lancé le « Fonds air Bois » avec pour objectif de remplacer 1000 appareils de chauffage en 2023 et 100% des appareils les plus polluants d'ici à 2030.

Le port a engagé, en partenariat avec ATMO Grand Est, des actions pour mesurer les pollutions aux particules qui existent sur son territoire.

Enfin, vous évoquez dans votre courrier le passage de nombreux poids lourds à la Robertsau. Après vérification et pour votre information, je vous livre les chiffres basés sur des comptages réalisés début février 2019 sur 1 semaine (en trafic jour ouvré moyen). Pour la rue de Rouen, les poids lourds entrant sont de 151 par jour. En ce qui concerne le quai Jacoutot, les poids lourds entrant sont de 98 par jour en prenant également en compte le trafic desservant la station d'épuration.

Selon ces chiffres nous parvenons à un total de 250 poids lourds par jour ouvré soit 125.000 trajets en poids lourds par an et donc 62.500 poids lourds par an et non 100.000.

Bien entendu, je ne veux pas opposer les habitants et les quartiers entre eux, mais la priorité est de répondre à l'exposition des habitants aux risques pour leur santé. Ceci est le cœur de notre projet pour l'élection municipale.



Jeanne Barseghian

EELV - PC

Avenir du Port aux pétroles

Notre port est ancré à un modèle basé sur la circulation mondialisée des marchandises, très dépendant des énergies fossiles et du Rhin. Or, ce modèle sera fortement impacté par les effets des crises climatiques et écologiques qui nous affectent : raréfaction et renchérissement des énergies fossiles, pression sur les ressources naturelles, baisse du niveau du Rhin.

Il devient donc crucial d'envisager et de commencer à construire, avec toutes les parties prenantes, l'adaptation des activités du port aux effets économiques, sociaux et environnementaux de ces crises. La priorité est là, plus que dans un déménagement très coûteux d'une partie, certes à risques élevés, du port de Strasbourg, qui ne ferait que déplacer le problème.



Kévin Loquais

FI - GÉNÉRATION-S

Port aux pétroles

Le Port aux Pétroles, c'est une vieille affaire... Déjà en 1990, certains d'entre nous ont manifesté pour empêcher le maire de l'époque de voter l'augmentation de sa capacité de stockage. Lors la campagne municipale de 2001? Catherine Trautmann avait évoqué son déménagement. Mais depuis, il faut bien avouer que cette question est sortie des préoccupations de Strasbourg.

Mais pas pour STRASBOURG EN COMMUN. Nous avons toujours été et nous continuons à œuvrer pour la disparition du Port aux Pétroles, qui ne remplit depuis longtemps plus son office de distribution aux stations locales. Un tel déménagement pourrait représenter moins d'une dizaine de millions d'euros, ce n'est un secret pour personne. Nous engagerons dès le début du mandat des discussions avec l'ensemble des sociétés gérantes (Rubis Stockage, Bolloré Energies, SES..) et avec la ville de Kehl pour assurer la fermeture définitive du Port aux Pétroles au cours du mandat.

Pour autant, nous ne négligeons pas les risques liés aux entreprises du port aux pétroles, comme à d'autres entreprises du port de Strasbourg.

Avec nos voisins de Kehl, nous relancerons les actions d'information des habitant.e.s pour les familiariser avec ces risques et leur permettre de faire face aux situations d'urgence si elles devaient survenir.

Centralité de la Robertsau et urbanisation

L'outil de planification et de maîtrise de l'évolution urbaine de La Robertsau est le plan local d'urbanisme. Pour mieux prendre en compte les défis écologiques et sociaux, nous réviserons le PLU.

En amont de cette révision, nous construirons avec les Robertsauvien-ne-s une stratégie partagée d'évolution de leur quartier, tenant compte de sa place dans la ville et visant à répondre à leurs attentes en matière de qualité de vie, de fonctions urbaines, de mixité sociale et de préservation de l'environnement.

Dans cette stratégie, une attention particulière sera portée à l'évolution du centre historique de la Robertsau, autour de la rue Boecklin.

Nous verrons également – avec les services de la Préfecture au besoin – comment améliorer la prévention et la protection contre les risques technologiques, bien insuffisamment pris en compte, sans nous limiter aux Seveso seuil haut.

Quant à la future destination du site, que ce soit une Marina, un port de plaisance, une réserve ou des habitations (à condition de dépolluer le sol en profondeur), il est certainement trop tôt pour en décider avec tous les habitants...

Un plan directeur pour le centre

Du point de vue urbanisme, la Robertsau n'est pas un cas unique : nous avons face à nous une municipalité qui toute entière tournée vers le centre-ville et la densification urbaine, impose sa volonté (changeante au fil du temps et selon les quartiers) : on a vu pour la Robertsau ce qu'il en était avec l'Ecole Européenne ou l'affaire du Foyer Saint Louis.

Nous nous plaçons dans une vision à moyen et long terme. Ce que nous mettrons en place, dans tous les quartiers (pas seulement la Robertsau) c'est une réflexion impliquant les conseils de quartiers renouvelés, les acteurs du quartier et les habitants, ainsi qu'un(e) adjoint(e) de quartier dont ce sera la mission principale sur le thème "votre quartier dans 10 et 20 ans".

Qualité de l'air

Même si la Robertsau reste un des quartiers les moins pollués de Strasbourg, l'enjeu de la qualité de l'air y est crucial.

Notre politique d'amélioration de la qualité de l'air s'adressera à l'ensemble de l'agglomération et visera à réduire les diverses sources de pollution : réduction des pollutions automobiles par une réduction des flux automobiles et un renforcement des transports collectifs, doux et actifs ; diminution des pollutions liées aux systèmes de chauffage, pour une incitation à la modernisation des chaudières ; travail avec les industriels pour l'amélioration de leurs émissions atmosphériques.

En conclusion, sans doute grâce à la mobilisation de ses habitant.e.s, la Robertsau est le quartier de Strasbourg le moins dense, le plus verdoyant, le moins pollué de Strasbourg. Il a toute vocation à devenir l'écoquartier de Strasbourg, qui concrétise à l'avenir les solutions à notre portée pour relever nos trois défis : écologique, social et démocratique. Il appartient aux Robertsauvien-ne-s d'en saisir l'opportunité !

Et c'est à partir de là que nous pourrions élaborer des schémas Directeurs d'Urbanisme quartiers par quartiers qui seront traduits (après approbation par les habitants) dans le PLU. Nous pensons que cette opération peut prendre entre 16 et 18 mois. Nous veillerons à ce qu'à chaque fois, les espaces verts de proximité (ceux que l'on voit de sa fenêtre) soient préservés ou créés.

La pollution de l'air à la Robertsau

En plein accord avec vous. Et de ce point de vue, notre programme porte d'ores et déjà la mise en place d'une Z(T)FE : Zone à Très Faibles Emissions, qui élargira le périmètre de la ZFE actuelle (limitée à la circulation automobile diesel) à l'ensemble des émissions d'origine industrielles ou municipales. Cela devra passer par une étude exhaustive des sources. (Souvenons-nous que l'ADIR, avec l'un des membres de notre liste, avait déjà fait il y a longtemps une étude de ce type sur la pollution des sols au voisinage du Port aux Pétroles).

En particulier, nous demanderons une objectivation par des mesures confiées à Atmo Grand Est et pas uniquement aux industriels eux-mêmes. Et nous nous engageons à publier les résultats des mesures à la mairie de quartier, qui pour nous doit être bien plus qu'une simple antenne administrative (voir les points de notre programme concernant la démocratie).

Dossier Municipales 2020

Les réponses aux 3 questions de l'ADIR



Jean-Philippe Vetter

LR

La Robertsau est un quartier formidable, avec un esprit de village, des habitants solidaires et soucieux de l'environnement. Pourtant, on a assisté pendant 12 ans à une véritable bétonisation de ce quartier par la majorité PS – LREM – Verts.

Je vous propose de faire confiance à une nouvelle équipe qui mettra fin à cette bétonisation.

Tout d'abord, nous sommes résolument contre la route de camions le long du Rhin, dites « route EDF ». Cette idée rajoutera du risque et de la pollution dans une zone sensible. C'est un projet qui a 30 ans de retard, avec la rocade sud, il n'a absolument plus raison d'être, nous ne comprenons pas l'obstination de certains élus.

Nous devons réfléchir au niveau métropolitain à la reconversion des sites industriels trop proches des habitations. J'aimerais que les Robertsauviens puissent renouer encore d'avantage avec les bords du Rhin.

Pour ce qui est du centre la Robertsau, il est indispensable de réussir une amélioration du cœur battant du quartier. Nous devons l'imaginer en concertation avec l'ensemble des Robertsauviens.

Je suis convaincu que l'on peut réussir si le Maire s'empare personnellement du sujet pour en faire un projet coconstruit.

En stoppant la bétonisation de la Robertsau et en réhabilitant différentes essences d'arbres nous voulons améliorer l'air et la biodiversité du quartier.

La stratégie urbaine des ces dernières années a été dramatique en matière de circulation, et les constructions au Wacken n'arrangeront rien.

Là encore, c'est à l'échelle de l'Eurométropole que nous devons raisonner pour que la Robertsau ne subisse pas les passages quotidiens de voitures en transit.

Une politique globale de réduction de la pollution de l'air doit nous permettre de contrôler efficacement les fumées d'usines.

L'écologie n'est ni de droite, ni de gauche, c'est une préoccupation que nous devons tous partager. Je souhaite une écologie positive qui améliore de façon concrète la qualité de votre vie quotidienne.



Chantal Cutajar

CITOYENS ENGAGÉS

Port aux pétroles

Je partage totalement les constats et j'ai mis au cœur de mon projet la priorité de la protection de la vie sur toute autre considération économique et financière.

Aussi, je souhaite que la transparence totale soit faite sur ce dossier et que les citoyens soient informés de la réalité des risques encourus. Le respect du droit doit être effectif et au-delà le respect du principe de précaution sera mis en œuvre.

Par ailleurs, il est évidemment hors de question de permettre l'accès aux poids lourds à l'ancienne route EDF.

Le port aux pétroles doit être déménagé sur un site qui ne constitue pas un danger pour les populations, c'est une évidence et je m'engage à constituer, au sein de la chambre de la participation citoyenne,

instance tripartite de démocratie que je souhaite créer à l'échelle de la ville et des quartiers, une commission dont la mission sera de dresser un état des lieux exhaustif et contradictoire de la situation en permettant aux citoyens de faire appel à des experts indépendants et extérieurs à la ville. Elle aura également pour mission d'étudier les modalités du transfert dans un autre lieu des installations du port aux pétroles et enfin, à l'échelle de la ville, de travailler sur la valorisation de ce site une fois libéré.

La chambre de la participation citoyenne est une instance ouverte, un lieu de construction des consensus, composé des agents de la collectivité, des citoyens volontaires qui s'engagent à participer aux travaux de la commission de leur choix et aux élus, y compris ceux de l'opposition.

Un plan directeur pour le Centre de la Robertsau

J'ai regretté que l'atelier sur la centralité de la Robertsau ait écarté ce qui fait son cœur à savoir le foyer Saint Louis. C'est cependant, une décision qui a été prise au plus haut niveau et dont je suis redevable. On ne peut plus aujourd'hui raisonner en terme de biens privé et publics. Le caractère privé d'un bien, n'est pas de nature à lui ôter son caractère de bien commun. Aussi, je suis tout à fait favorable à rouvrir ce dossier sur la centralité de la Robertsau dans le cadre de la chambre de la participation citoyenne de la Robertsau.

L'urgence écologique impose de sauvegarder la ceinture verte selon les modalités et les calculs faits par l'association ZONA. Cela nous conduira à modifier le plan d'urbanisme en conséquence. Donc NON, je ne continuerai pas à autoriser l'urbanisation anarchique et au-delà des îlots de fraîcheur, c'est toute une politique visant à rendre Strasbourg vivable et respirable qu'il nous faut mettre en œuvre en concertation avec les habitants.

La pollution de l'air à la Robertsau

L'espérance de vie est à Strasbourg entre 8 à 10 mois de moins que dans les autres villes de France. Il doit être mis un terme rapidement à cette situation. Non seulement nous établirons le diagnostic partagé que vous sollicitez dans le cadre d'une commission tripartite de la Chambre de la participation citoyenne délocalisée de la Robertsau, mais en outre nous mettrons en œuvre les mesures qui s'imposent et qui sont préconisées par cette commission sans délai.

Ce cahier spécial élections municipales Strasbourg 2020 a été placé au centre de cette édition de l'Echo de la Robertsau pour être détachable.

Une nouvelle année s'ouvre, deux commerces ferment...

L'année ne commence pas très bien pour le commerce à la Robertsau : deux enseignes viennent de fermer définitivement leur porte : Technic'photo et Pyramide.

C'était le dernier des Mohicans des magasins de photos dans notre quartier et pourtant son adresse était particulièrement pratique pour les photos d'identité minutes (avec la proximité



de la mairie de quartier pour les passeports par exemple). Technic' Photo a donc baissé définitivement son rideau de fer à Noël.

Le magasin et traiteur oriental Pyramide avait lui aussi baissé son rideau, officiellement pour travaux ; depuis, le local a été totalement vidé et une personne s'est chargée d'enlever l'enseigne route de la Wantzenau.



Création d'une "nouvelle" maison de l'enfance rue de la Carpe Haute à la Robertsau



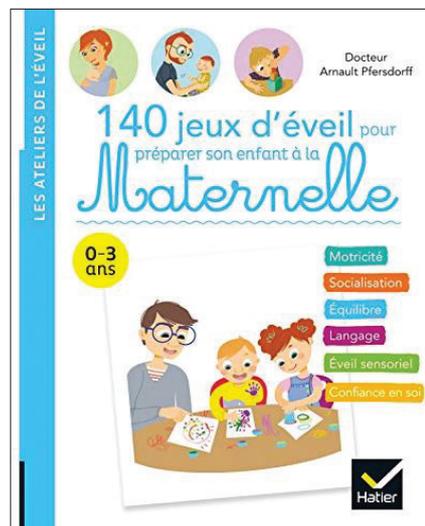
La ville de Strasbourg a lancé un Appel à maîtrise d'œuvre pour la construction d'une "nouvelle" maison de l'enfance de 60 places située rue de la Carpe Haute à la Robertsau.

Cet établissement n'est en réalité pas une réelle création. Il devrait regrouper l'actuelle halte-garderie du Wacken qui est virée pour laisser la place au béton, et celle rue Boecklin dont la ville veut "valoriser" le bâtiment. Dans la novlangue technico-administrative, cela se dit "création", des gens normaux diraient déplacement.

Voilà qui confirme aussi que la ville va vendre l'actuelle mairie de quartier avec pour conséquence un projet au début de la rue du Parc et un autre rue Boecklin devant le foyer St Louis. La bétonisation continue...

140 jeux d'éveil pour préparer votre enfant à la maternelle

Voici un nouveau livre du pédiatre Arnault Pfersdorff : 140 jeux d'éveil pour préparer votre enfant à la maternelle. Le pédiatre robertsauvien est réanimateur et chroniqueur de l'émission La Maison des Maternelles, il est également fondateur de la plateforme médicale Pédiateur Online. L'auteur du best-seller "Bébé, premier mode d'emploi" propose dès le 7 janvier 2020 un nouveau guide : 140 jeux d'éveil pour préparer votre enfant à la maternelle. Il s'agit d'une boîte à outils complète et variée pour préparer son enfant à la maternelle.



Frédéric Roth Paysage
Entretien et création d'espaces verts

Joyeuses Pâques !

06.27.53.19.82
contact@rothpaysage.fr
www.rothpaysage.fr
3 rue de l'aubépine 67000 Strasbourg

Au Délice à l'ancienne

BOULANGERIE PÂTISSERIE

PAINS À L'ANCIENNE AU LEVAIN
PÂTISSERIE CHOCOLAT
SANDWICHS... *Vente DNA*

TICKET RESTAURANT ACCEPTÉ
OUVERTURE DÈS 5H00 DU MATIN

93 route de la Wantzenau, Robertsau
Tél. : 03 88 31 02 06

17 rue de la Robertsau, Bischheim
Tél. : 03 88 62 51 61

MATERNE
Boulangier - Pâtissier

10 rue Mélanie
67000 STRASBOURG - ROBERTSAU
Tél. 03 88 31 11 22

le néon...
...l'enseigne

FABRIC Néon

FABRICATION ENTRETIEN ET DÉPANNAGE DE VOS ENSEIGNES
NÉON - LEDS - LETTRES PVC
CAISSONS - MARQUAGES ADHÉSIFS
SOUFFLEUR DE VERRE

5 rue de la Papeterie - 67000 Strasbourg
Tél. : 03 88 33 45 39
www.enseigne-strasbourg.fr

Fleurs et Horticulture Roth

Joyeuses Pâques !

52 Rue Jeanne d'Arc - Strasbourg
Tél./Fax : 03.88.31.16.67
fleurs-roth@wanadoo.fr
www.fleurs-roth.fr

Dans l'incapacité de vous déplacer ? Faites venir la médiathèque chez vous !

Le service "Médiathèque à domicile" (Strasbourg) propose le portage de documents à votre domicile sur rendez-vous, à votre domicile. Profitez-en si vous êtes dans l'incapacité de vous déplacer, c'est gratuit ! Pour en bénéficier vous devez souscrire un abonnement. Ce service s'adresse aux personnes résidant à Strasbourg Ville (Robertsau incluse évidemment !) et éprouvant de grandes difficultés à se déplacer, de manière temporaire ou permanente (personnes à mobilité réduite, personnes handicapées, en longue maladie ou en convalescence, etc.).

Un premier rendez-vous à domicile avec un bibliothécaire vous permettra de vous inscrire et de définir vos centres d'intérêt.

Ensuite celui-ci viendra une fois par mois pour vous proposer une sélection de documents en fonction de vos goûts et de votre rythme de lecture. Vous pouvez emprunter (selon votre abonnement) tous types de documents : Romans, revues, BD, livres pratiques, essais, CD, DVD et même livres à gros caractères ou livres audio (lus)...

Aucun déplacement préalable en médiathèque n'est nécessaire : Prenez



contact avec la médiathèque de l'Euro-métropole par téléphone ou par e-mail pour plus d'information :
Tél. : 03 68 98 71 19
mediathequedomicile@strasbourg.eu

Rue des Mimosas : 9 logements à la place d'une maison



Rue des Mimosas, une maison individuelle sera remplacée par un collectif de 9 logements. La maison était un squat depuis quelques années. Elle donne sur la rue des Mimosas et longe la voie du tram E. Elle vient d'être détruite et sera remplacée par un collectif de 9 logements. C'est ainsi que petit à petit le moindre terrain,

la moindre maison individuelle seront remplacés par des collectifs. Pas sûr que la qualité de vie y gagne.

Pour cette maison squattée qui avait fait irruption dans l'actualité après un début d'incendie, c'est par la case démolition qu'elle vient de passer. L'épidémie de béton continue à la Robertsau.

NOUVEAU À LA ROBERTSAU



03 88 39 52 69

Ouverture du Lundi au Vendredi de 8h à 19h
et le samedi de 8h à 13h

Framboisier

CAFÉ & PÂTISSERIE MAISON

Pâtisseries et viennoiseries faites maison

*Salon de thé pour des petits déjeuners gourmands et des repas à toute heure
(Quiches, soupes, pâtes, pizzas, salades et sandwich) • Pains artisanaux et chocolats*

8 rue de la Brême 67000 Strasbourg

contact@maison-framboisier.com • www.maison-framboisier.com



L'auberge Illbourg

*...vous propose dans un
cadre idyllique au bord de l'Ill*

A midi, plat du jour carte traditionnelle

Le soir, spécialités alsaciennes

- Tartes flambées - Filets de carpes frits
- Desserts faits maison et d'autres plats savoureux
- Salle pour banquets, réceptions, mariages
- Terrasse, parking assuré

Le dimanche, menus spéciaux

355 route de La Wantzenau • STRASBOURG-ROBERTSAU

Tél. 03 88 31 48 93 • Fax 03 88 31 40 34

e-mail : info@auberge-illbourg.com

fermé le lundi et le mardi



L'artisan-traiteur de
vos apéritifs et cocktails



Partageons l'amour
du bon pain...

Boulangerie Pâtisserie ROTH

Douceurs Salées Sucrées

14, rue des Pontonniers
67000 Strasbourg
03 88 36 06 32

181, rte de la Wantzenau
67000 Strasbourg Robertsau
03 88 31 03 75

Lana - édifiépierre : le permis a été déposé. Une Cité de l'III bis ?

Depuis quelques semaines, le permis de construire de l'opération Lana rue de l'Anguille est affiché. Nous avons consulté le dossier, et il est énorme.

Le permis a été déposé le 18 novembre 2019, il est accompagné d'une déclaration préalable d'une division du terrain en vue de construire au profit d'ACTA SAS.

Le permis de construire est presque conforme au projet présenté lors d'une conférence de presse du maire de Strasbourg (sauf qu'il devait se faire en 3 phases, il n'y en aura a priori que deux).



Photos : © Edifiépierre / AEA Architectes - TOA architectes

La première phase prévoit 15 immeubles pour un total de 80 logements et espaces de commerces pour des immeubles de 3 ou 4 étages. Il devrait y en avoir un très grand donnant sur la rue de l'III et une batterie d'immeubles de plus ou moins la

même forme à l'arrière. Il y aura une deuxième tranche avec 11 cubes supplémentaires, ce qui devrait porter l'opération à 140 logements.

L'ADIR, joignant les actes aux paroles, a déposé un recours contre ce permis.



Aeris - Pères Oblats : le programme s'auto-lance...

Route de la Wantzenau, c'est près de 125 logements qui vont être construits à la place des bâtiments des pères Oblats. Un recours des riverains est toujours en instruction au tribunal.

Les panneaux viennent d'être installés et l'on découvre la monstruosité de la construction à la place des Pères Oblats. Le programme va s'appeler AERIS, les promoteurs ont toujours de l'imagination pour transformer un enchevêtrement de béton, de verre et d'acier en une chose légère, presque aérienne. Remarquez, l'horreur du quartier d'affaires avait ouvert le chemin, on l'a nommé sans broncher Archipel, comme quoi le ridicule ne tue pas.



Paradoxe, la communication et la vente des lots commencent alors que le recours des riverains est toujours étudié par le tribunal administratif. Avis

aux acheteurs : attendez quand même que les recours soient purgés ou, au moins, posez la question. Même si les promoteurs semblent se moquer de la justice et du respect des procédures, de temps en temps, on peut avoir des surprises et cela peut également durer si jamais il y a un appel.

Alors effectivement les recours ne sont pas suspensifs, c'est-à-dire que les travaux peuvent commencer même s'il y a une procédure, mais quand même... un peu de respect de la justice et des citoyens ne ferait pas de mal pour le vivre ensemble. Donc AERIS c'est 125 logements du 1 au 5 pièces pour plus de 6000 euros le m².

Jean-Pierre Andres
MARAICHER

15 rue de l'Afrique - 67000 STRASBOURG
Tél. 03 88 31 10 69 • maraicher-andres.fr

Horaires d'ouverture :
Lundi au vendredi :
8h à 12h et 13h30 à 18h
Samedi : 8h à 15h30
en continu

Fermé le mardi,
dimanche et
jours fériés

La Cocotte
RESTAURANT

70 rue Boecklin - STRASBOURG / ROBERTSAU
03 88 31 87 65

Ouvertures :
Le midi (12 h - 14 h) du mardi au samedi
Le soir (19 h - 22 h) du mardi au samedi

OUVERT 7/7

03 88 31 15 16

www.sunpizza.fr

101 Route de la Wantzenau STRASBOURG- ROBERTSAU

Restaurant «LE SAINT FIACRE»

Chez Mélanie

03 88 31 64 94

86 rue Saint Fiacre - 67000 STRASBOURG Robertsau

Ouvert tous les midis du lundi au vendredi
Jeudi et vendredi soir

CORDONNERIE CLAUDE

• Cordonnier de père en fils depuis 1950 •

Cordonnier agréé
HESCHUNG
1934

Maroquinerie



HEXAGONA
PARIS

Produits d'entretien



- **REPRODUCTION DE CLÉS** (à partir de janvier 2020)
- Spécialiste ressemelage cousu
- Sacs, ceintures, parapluies, petite maroquinerie
- Produits d'entretien et accessoires chaussures
- Tampons, cartes de visite et gravure

3 rue du Chevalier Robert
67000 STRASBOURG-ROBERTSAU
Tél. : 03 88 31 44 06

Horaires d'ouvertures :
Mardi, mercredi, vendredi :
8h-12h et 14h-19h
Jeudi : 8h-12h / Samedi : 8h-12h30



**Producteur de fruits
et légumes BIO**

David Hornecker

9 Chemin Goeb - 67000 STRASBOURG

Tél. : 03 88 31 11 48

Port. : 06 78 53 99 03

Fax : 03 88 44 09 21

E-mail : le-jardin-de-marthe@outlook.fr

www.lejardindemarthe.fr

Nous vous accueillons toute l'année :

Le lundi de 12h à 19h

Du mardi au vendredi de 10h à 19h

Le samedi de 9h à 18h



Le Jardin de Marthe

Retrouvez les anciens numéros
de l'Echo de la Robertsau



adirobertsau.fr/echo



LA ROBERTSAU
MAISON DE BEAUTÉ & CO



Pour Noël
offrez du bien-être
à vos proches...

MASSAGES & SOINS DU MONDE

SOINS DU VISAGE

COACHING BEAUTÉ



30 rue Boecklin - 67000 STRASBOURG - Tél. 03 88 31 31 88

Nouvelle décoration & Carte des Soins à découvrir sur :

@larobertsau-maisondebeaute.com La Robertsau Maison de Beauté



BILAN AUDITIF OFFERT

ESSAI GRATUIT (sur prescription médicale)

SUIVI, ENTRETIEN ET REPARATIONS ILLIMITES

PROTECTIONS ANTI-BRUIT ET ANTI-EAU



sonance
AUDITION

ENTRE NOUS, IL Y A L'ÉCOUTE.

03.90.23.60.12

Deborah JAKUBOWICZ
Audioprothésiste D.E

www.sonance-audition.fr

www.doctolib.fr

26 Avenue de la Marseillaise 67000 STRASBOURG
42 Bouvelard d'Anvers (KRY5) 67000 STRASBOURG
109 Route de la Wantzenau 67000 STRASBOURG

Contactez-nous !

Un Noël de bonheur grâce à la Casa Père et Fils



Michel Nadler, le restaurateur de la Casa Père et Fils, a offert à Noël une journée de bonheur aux enfants du Foyer Protestant du Neuhof.

Le 23 décembre dernier, une trentaine d'enfants de 6 à 11 ans, tous pensionnaires du foyer protestant route d'Altenheim à Neuhof ont pu passer une belle journée de détente à Europa Park. Le Père Noël du jour ? Michel Nadler du restaurant Casa Père et Fils qui a offert les entrées et le transport pour les enfants et les éducateurs.

On ne le sait pas forcément, mais c'est que Michel Nadler n'oublie pas d'où il

vient. En effet, le restaurateur a passé dans sa jeunesse près d'une dizaine d'années dans ce foyer.

L'année dernière, Michel Nadler avait réalisé une opération **Bouchons du Cœur** au profit des **Semeurs d'étoiles**, l'association fondée par Denis Ledogar au profit des enfants malades de l'hôpital de Hautepierre.

Enfin l'équipe de la Casa Père et Fils a sillonné les rues de Strasbourg la veille de Noël afin de distribuer aux personnes sans domicile fixe des repas.

Une pétition pour pérenniser la navette de la Robertsau



Nathalie Klauber, déjà à l'origine du maintien de la navette pour une année, relance une pétition pour qu'elle soit pérennisée... après les élections.

En politique, on appelle ça un déminage. L'affaire de la navette risquait de faire du grabuge pendant la campagne électorale, alors on prolonge d'une année, laissant à la future équipe en place le soin de gérer le problème.

C'est mal connaître Nathalie Klauber. Déjà à l'origine de la première pétition, elle vient d'en relancer une pour que la navette ne soit pas supprimée après le 24 mars prochain.

Noël est un disciple d'Escoffier !

Décidément notre Noël Panoussian est un personnage haut en couleur. Nous avons déjà évoqué ses premiers pas au côté de Paul Bocuse, sa passion pour la moto. Il vient de rejoindre en décembre les disciples d'Escoffier. L'association des disciples d'Escoffier souhaite préserver et transmettre l'héritage de celui qu'ils considèrent comme le grand maître de la cuisine française.





ATELIER CANIN

Au service
de votre compagnon depuis 1993

Espace grands chiens
Libre service

5, rue de la Papeterie
67000 STRASBOURG
03.88.18.95.66

www.toilettage-strasbourg-atelier-canin.fr

NATH COIFF'



Féminin
Masculin
Junior
et à domicile

Sur rendez-vous
03 88 31 14 78

4 rue du Docteur Wehrlin
67000 STRASBOURG

NICOLAS

Cavistes
spécialistes en
vins fins,
champagnes,
alcools et
spiritueux



Cadeaux
d'affaires,
coffrets et
paquets
cadeaux



Envois
dans toute la
France

M. Panoussian
63, rue Boecklin 67000 STRASBOURG
☎ 03 88 45 79 50

www.nicolas.com

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, sachez apprécier avec modération.

Boulangerie - Pâtisserie ECKERT

La main dans la pâte
depuis 4 générations
Joseph, Léon, Marc et
Mael (En Formation)

91 rue Boecklin
67000 Strasbourg-Robertsau
Tel : 03 88 31 05 56

8A rue Boegner 67000 Strasbourg
contact@novensi.net
Tél : 03 88 31 44 94
WWW.NOVENSI.NET



NOVENSI

Electricité Générale
Câblage Informatique - Vidéo surveillance
Photovoltaïque - Borne recharge VE





Notre Robertsau

Amarob : pour une révolution du commerce de proximité

Porté par l'adjointe de quartier et demandé par les commerçants, le projet de zone bleue devait être LA solution miracle pour résoudre tous les problèmes de circulation et d'attractivité des commerces.



Observateurs attentifs de la vie du quartier, nous ne pouvons que nous émuvoir des fermetures de commerces et ce malgré le dynamisme de l'association LaRob.com.

Porté par l'adjointe de quartier et demandé par les commerçants, le projet de zone bleue devait être LA solution miracle pour résoudre tous les problèmes de circulation et d'attractivité des commerces.

Amarob : pour une révolution du commerce de proximité

Les géants du commerce en ligne font de plus en plus partie de notre quotidien. Amazon, Rue du commerce, CDiscount et bien d'autres permettent de commander en quelques clics quasiment tous les produits, de l'électronique à l'alimentaire. Et il faut dire qu'ils ne manquent pas d'arguments : large choix, commande 24h/24, réception rapide à domicile ou en point relais, et politique de retour souple. Le géant mondial Amazon installe même des armoires à distribution (par exemple sur le parking de Match Robertsau) pour que vous puissiez retirer votre colis à toute heure : mondial et local ! Commandé la veille, retiré quand vous rentrez du travail.

Pourtant, nous le savons, rien ne remplacera le service et le conseil d'un commerçant de proximité. Parce que, si vous pouvez choisir dans un immense catalogue, on peut vite s'y perdre et se faire prendre la main par les algorithmes.

Et si les commerçants de la Robertsau proposaient AMAROB ?

Nous avons la chance d'avoir à la Robertsau des commerces de très grande qualité et de pouvoir compter sur des professionnels engagés qui ont l'amour de leur métier. Depuis la création de l'association LaRob.com, une nouvelle dynamique est là et on sent un enthousiasme.

D'autant que, souvent, les commerces de la Robertsau sont au même prix, voire moins chers. Par exemple, une cartouche Brita est au même tarif sur Amazon que chez Sandrin Electricité.

C'est pourquoi nous lançons l'idée de créer un service novateur et pionnier : AMAROB. Si vous pouvez commander un produit à l'autre bout du monde, pourquoi ne pouvez-vous pas le faire à proximité ?

Amarob, ce serait le service de commande et de livraison des commerçants de la Robertsau. Commandez par téléphone ou sur un site Internet 24h/24 et cherchez votre produit à l'heure convenue, faites-vous livrer à domicile ou dans un local centralisé aux horaires élargis.

Un site Internet avec une sélection de produits

Bien sûr, tout ne peut pas se commander sur Internet, mais on peut avoir une sélection de produits par commerce. Un service qui pourrait dans un premier temps concerner les personnes

qui ont du mal à sortir de chez elle ou celles qui ont des horaires de travail compliqués. Amarob pourra très vite trouver sa place dans notre quotidien :

« Je veux commander une planchette apéro pour samedi ? ». D'un clic je peux choisir de la réserver auprès du commerçant de mon choix et indiquer mon créneau de retrait. Avantage, une meilleure visibilité ainsi qu'une gestion des flux pour les commerçants.

Dans un deuxième temps : un service de livraison

On le sait, le transport est facteur de pollution. Pourquoi ne pas mutualiser les énergies et créer un service de livraison local à l'échelle d'un quartier. Les livraisons se font maintenant en transport propre pour le dernier kilomètre au centre ville de Strasbourg, preuve que cela est possible. Un service créateur d'emplois mais qui permettrait de faire du lien à l'échelle locale (Cité de l'ill par exemple).

Une initiative qui pourrait être soutenue par le budget de la ville de Strasbourg (c'est-à-dire par nos impôts). On le voit par exemple avec les livraisons de repas, les clients sont prêts à payer le transport s'il y a une valeur ajoutée. Aucun doute, cela rencontrera l'adhésion des habitants.

Défendre le commerce de proximité, ce n'est pas une posture, c'est la vie d'un quartier, son dynamisme et la qualité de vie de ses habitants. Pour cela il faut innover et la Robertsau a toutes les ressources pour le faire.



Foyer St Louis : la paroisse souffle le chaud... et le froid

Foyer Saint Louis, le feuilleton continue. La paroisse annonce des travaux de façade, mais qui cachent la création de 3 logements. Notre scénario du pire n'est toujours pas contredit.

Dans son dernier numéro de la lettre de Saint Louis, Guillaume Dehaye, le président du conseil de Fabrique, annonce triomphalement : le foyer Saint Louis va être rénové.

Après environ 7 ans de procédure pour tenter d'éviter le pire pour ce bâtiment centenaire au cœur de notre quartier, la paroisse semble enfin prendre la pleine mesure de son exceptionnel patrimoine au service des Robertsauviens. Cela pourrait nous réjouir. Mais... le diable est dans les détails.

Il y a un mais...

Ainsi le permis de démolir a enfin quitté la façade (on en voit encore les stigmates de colle, une offense faite au bâtiment) pour être remplacé par un curieux permis de modification de la façade et création de places de parking.

Vérification faite, ce permis demandait la transformation en façades et en toiture en vue de l'aménagement de trois logements au dernier étage du foyer (à la place du logement unique actuel).

Ainsi la paroisse prévoyait le percement de nouvelles fenêtres sur la façade sud et de châssis sur toit (de type Velux) à la place des actuels chiens assis, la réservation d'un caisson d'ascenseur qui, du coup, débordait du toit, et la création de trois places de stationnement dans la courette qui règle l'accès arrière du bâtiment actuel.

Guillaume Dehaye, certainement emporté par son enthousiasme, a oublié d'en parler dans son communiqué. Ce permis a été refusé, car les bâtiments de France n'ont pas donné leur feu vert.

Notamment :

- Pour non-respect de l'esthétique générale du bâtiment, suite à l'avis de l'ABF;
- Le caractère impraticable des trois places de stationnement, qui, de fait, ne pouvaient être desservies que par la petite cour côté rue Boecklin, qui est désormais propriété de la Ville
- Et l'absence de local à vélos, rendu obligatoire dans le PLUI.



Vouloir construire trois logements au dessus d'une salle, voilà qui est étrange et qui donne un très mauvais signe sur la volonté de son utilisation. En effet qui voudrait d'un logement au dessus de la grande salle de l'Escalier ou du Palais des Congrès ?

À moins de n'avoir que des événements particulièrement silencieux, difficile de ne pas faire de bruit quand on veut réunir 200 ou 300 personnes.

Enfin la paroisse ne semble pas avoir bouclé son budget de rénovation, selon le Président du Conseil de Fabrique : « Mais cela n'y suffira pas et nous faisons aussi dès maintenant appel à votre soutien et votre générosité pour nous aider à financer cette rénovation du Foyer Saint-Louis qui est un outil indispensable à la pastorale ».

Comment envisager de commencer des travaux alors que l'on n'a pas les fonds ? Le président oublie au passage de mentionner le chèque des Strasbourgeois de 117.000 €. Satanée distraction...

On peut être particulièrement inquiet sur la volonté de la paroisse de réellement aller jusqu'au bout de la rénovation de ce foyer (voir notre article : *Foyer Saint Louis : Le marché de dupes*), d'autant que le promoteur Avant-Garde promotions a déposé une demande de permis pour construire sur TOUTE la cour du foyer, et que la ville va déménager la halte-garderie de la rue Boecklin...

Evènements culturels

Apollonia présente l'exposition

“Ça vaut le détour”



Objets détournés de Tomi UNGERER
et de François DUONSEILLE

Vernissage le vendredi 20 mars à 18h30

Tomi UNGERER, l'enfant terrible du pays, sera exposé chez Apollonia, à travers des œuvres inédites jamais présentées auparavant au public alsacien.

Il s'agit des sculptures zoomorphes ou anthropomorphes, fabriquées à partir des objets réemployés et détournés de leurs fonctions d'origine dans une perspective satirique ou caustique.

Les œuvres seront présentées dans une scénographie écoresponsable, réalisée par DS impression avec des matériaux entièrement recyclables et propres, ce qui aurait sans doute intéressé et plu à Tomi.

La démarche artistique de Tomi UNGERER est mise en articulation avec celle d'un autre artiste François DUONSEILLE, qui détourne des objets courants de consommation créant de gigantesques fresques dans un esprit de cabinet de curiosités.

Une formidable découverte de démarches de générations différentes mais expérimentant manifestement les mêmes préoccupations artistiques et contextuelles.

Commissariat de l'exposition : Thérèse Willer, Dimitri Konstantinidis
Conception scénographie : François Duconseille

L'exposition est le résultat d'une collaboration fructueuse entre le Musée Tomi Ungerer – Centre international de l'illustration et Apollonia, dans le cadre des Rencontres de l'illustration 2020.

Exposition du 21 mars au 3 mai 2020 / Entrée libre

Du mercredi au vendredi de 11h à 18h
et le samedi et dimanche de 14h à 18h

Apollonia présente l'exposition

“Quand le chat n'est pas là...”

Avec les œuvres de : Charlotte Bresler - Léo Bret - Corentin Garrido
Thaïs Guimard - Salomé Lahoche - Maëlle Magnin-Feysot - Antoine Meijer
Julia Mesnard - Philippe Nguyen - Charles Renel - Paul Vidal - Adrien Yeung



Vernissage le lundi 2 mars, à 18h30

L'association Apollonia souhaite mettre en avant les nouveaux visages de la scène artistique contemporaine, encore étudiant.e.s ou au sortir de l'école, mais aussi donner carte blanche à ses jeunes volontaires en Service Civique : l'exposition est intégralement conçue et réalisée par Clara Grignolo, Mathilde Hentz et Maëlle Magnin-Feysot.

« Quand le chat n'est pas là... » est une invitation à la découverte du travail de jeunes artistes héritier.ère.s de l'esprit de Tomi Ungerer, à travers des illustrations, sculptures et peintures autour de l'imaginaire, du détournement, de l'absurde, de la narration et du lien entre l'objet et l'animal. On y trouve : des pieds sortant du mur, des melons endormis, un trou de souris, des théières reptiles, des acrobates, une bête toute rouge cachée derrière les ronces, un pot de fleurs songeur, une main de géant, un chien coffre-fort, un renard jaune, des feuilles qui s'envolent, des fourmis dans l'oreille et plus encore...

Une partie de l'exposition est consacrée à la lecture avec un salon et une bibliothèque pensés pour l'occasion. Les livres présents permettent au visiteur.euse.s de découvrir tranquillement les inspirations des artistes, mais également des ouvrages faisant écho à leur travail. Des fanzines, micro-éditions et illustrations des artistes sont proposées à la vente.

Exposition flash à découvrir du 3 au 15 mars / Entrée libre
Horaires exceptionnels : du lundi au dimanche de 11h à 18h

ESPACE APOLLONIA, 23 rue Boecklin 67000 Strasbourg - apollonia-art-exchanges.com
Tél. + 33 (0)9 53 40 37 34 - Courriel : apollonia@apollonia-art-exchanges.com

CONCERT DE MUSIQUE DE CHAMBRE DE L'ENSEMBLE VOLUTES

19
20

Samedi
14 mars
2020

Église des Dominicains
Boulevard de la Victoire
Strasbourg

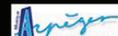
Wolfgang Amadeus **MOZART**
Divertimento n°4 pour hautbois
clarinette & basson

Ludwig van **BEETHOVEN**
Duo pour flûte & alto

Charles **KOECHLIN**
Paysages bretons pour hautbois
& clarinette

Hans **GÁL**
Sérénade pour clarinette,
violon & violoncelle

Camille **SAINT SAËNS**
Carnaval des Animaux (extraits)
pour flûte, hautbois, clarinette,
basson violon & violoncelle
(Arrangement : E. Bardou)



Renseignements 03 88 41 82 16 Caisse du soir à partir de 19h30 - Billetterie à l'Escale - 78, rue du Docteur François - Strasbourg-Robertsau
Plin tarif : 15 Euros - Tarif réduit : 11 Euros (chômeurs, titulaires des cartes : Accent 4, Volutes, Escala, Cézam, Cercle Wagner) Tarif étudiants : 6 Euros - Enfants moins de 12 ans : gratuit

Dimanche 1^{er} mars 2020

Thé dansant Guinguette musette

L'Escale, en partenariat avec La Guinguette du Rhin, propose un Thé Dansant Guinguette Musette régulier à la Robertsau. Ce thé dansant est animé par Antoine JOHNER de la Guinguette du Rhin se tiendra le dimanche de 14h à 18h. La grande salle de l'Escale accueillera les danseurs sur son parquet de 100 m². Un rendez-vous régulier pour les danseurs de Strasbourg et alentours qui, depuis sa création en 2012, est l'endroit où danser à la Robertsau !

Accès : Bus 6, 30 et 70 – Tram B et E - Parking facile et gratuit.
 Tarifs : 10 € / réduit 8 € (sur présentation de la carte d'adhérent de l'Escale ou de la Guinguette du Rhin) - Renseignements auprès de l'accueil de l'Escale au 03 88 31 45 00 ou auprès d'Antoine Johner au 06 82 59 21 73.

TU ME FAIS TOURNER LA TÊTE...

De 14h00 à 18h00 :

- Dimanche 01 décembre 2019
- Dimanche 12 janvier 2020
- Dimanche 19 janvier 2020
- Dimanche 01 mars 2020

Une après-midi dansante, animée par Antoine Johner de la Guinguette du Rhin. Belle salle avec parquet de danse de 100 m².

THÉ DANSANT GUINGUETTE MUSETTE
 Renseignements au 03 88 31 45 00
 Entrée : 10 € / réduit 8 € (adhérents Escale ou Guinguette du Rhin)
 Accès : Bus 6, 30 et 70 / Tram E
 Parking facile et gratuit
 L'Escale 78 rue du Docteur François 67000 Strasbourg

Carsat Alsace-Moselle
Guinguette du Rhin
L'ESCALE CENTRE SOCIAL & CULTUREL ROBERTSAU
 escale.centres-sociaux.fr

Du 4 au 8 mars

Semaine Internationale des droits des femmes

Mercredi 4 mars à 18h30

Égalité des genres : que peut l'Europe pour les femmes ?

Table ronde dans le cadre de la Semaine Internationale des droits des femmes qui se déroulera à la Bibliothèque nationale et universitaire (Auditorium, 6 place de la République).

Vendredi 6 mars dès 8h30

Petit-déjeuner avec les familles. Thématique : Les droits des femmes

Au 18 rue de la Doller.

Dimanche 8 mars 2020 à 14h

Journée de lutte pour les droits des femmes Pièce de théâtre : « Et pendant ce temps là... Simone veille »

Un spectacle qui retrace avec humour la (lente) évolution de la condition féminine depuis la fin de la guerre jusqu'à nos jours. Diffusion d'une vidéo réalisée par des jeunes du quartier.

Tarif : 3 € (ouvert à tous, à partir de 12 ans) - Petite restauration sur place.

Week-end du 21 et 22 mars 2020

Mosaïque Orientale

L'Escale en partenariat avec Soraya Shanti vous proposent une nouvelle édition de « Mosaïque Orientale ». Pour cette 5^{ème} édition, nous vous proposons un spectacle de musiques et de danses du Moyen-Orient le samedi 21 mars 2020 à 20h45. Ainsi que différents stages de danses avec Soraya Shanti et Samara le dimanche 22 mars 2020.

Samedi 21 mars 2020 à 20h45

Soirée spectacle : Des mémoires et des vies 2020

Dans un monde où accès à l'information, à nos Histoires et à la connaissance n'a jamais été aussi facile et à la fois si flou, marqué par la surabondance de nos sources instructives, que nous reste-t-il ?

De nos mémoires, aux transmissions et évolutions contemporaines... Cherchons ensemble à retisser des liens, imprégner nos gestes de nos individualités pour donner vie à nos réalités. Assembler des fragments de souvenirs et réinvestir les espérances teintant passés et futurs.

Artistes invité-e-s : Kahina Afzim (Qanun), Kinan Alzouhir (Chant), Moshé Benhamou (Piano, accordéon), Nassim Byoud (Percussions), Cie Hypatia (Ladina Ilios & Zeynep) (Danse), Samara (Danse), Soraya Shanti (Danse)

DES MEMOIRES ET DES VIES
 SPECTACLE DE MUSIQUES ET DANSES DU MOYEN-ORIENT
 SOUS LA DIRECTION DE SORAYA SHANTI

MOSAÏQUE ORIENTALE EDITION 5
 Spectacle : Samedi 21 mars 2020 à 20h45
 Stages de danse : Dimanche 22 mars 2020
 L'Escale 78 rue du Docteur François 67000 Strasbourg - 03 88 31 45 00

L'ESCALE CENTRE SOCIAL & CULTUREL ROBERTSAU
 www.escale.centres-sociaux.fr

Dimanche 22 mars 2020 Stages de danse

Niveau	Thème	Résumé	Tarif	Horaires
avec Samara				
Tous niveaux (min. 1 an de danse)	Mix techniques Reda (folklores & sharki)	Au cours de ce stage, découvrez l'héritage légué par le chorégraphe Mahmoud Reda auprès d'une des seules danseuses françaises formée à ces gestuelles. Saidi, andalou, fellahi, sharki... Développez votre technique !	adhérent : 33 € non-adh. : 37 €	de 11h à 13h30
Niveau inter-avancé	Baladi avec Melaya Leff (prêt possible sur demande)	La melaya est un voile caractéristique de l'Egypte et porté par les femmes. Reprise de façon folklorisée par le chorégraphe Mahmoud Reda, elle fait partie aujourd'hui des éléments spécifiques aux danses populaires égyptiennes.	adhérent : 26 € non-adh. : 30 €	de 14h à 16h
Avec Soraya Shanti				
Initiation	Découverte de la danse Orientale classique	Sur une superbe composition orchestrale, venez-vous initiez aux instruments et sonorités classiques orientales en dansant.	adhérent : 8 € non-adh. : 12 €	de 13h à 14h30
Initiation	Découverte de la danse Tunisienne	Si vous avez envie de vous dépenser en dansant de façon spontanée et populaire sur les rythmes des airs tunisiens ? Ce stage est fait pour vous !	adhérent : 8 € non-adh. : 12 €	de 14h30 à 16h
Niveau inter-avancé	Danser avec musique live accompagné par Kahina Afzim au qanun	La qanun, instrument emblématique de la musique Orientale et ô combien poétique, nous embarque pour une ballade dansée. Un stage où apprendre à développer son écoute, être en osmose avec la musique et danser tout en finesse.	adhérent : 26 € non-adh. : 30 €	de 16h30 à 18h30

Tarif spécial «journée complète» pour les niveaux inter-avancés (2 stages avec Samara + le stage musique live) :

adh. 75 € au lieu de 85 €, non-adh. 87 € au lieu de 97 €

*Tarifs spectacle : Adh. prévente : 8 € / Non-adh. : 12 € / Caisse du soir : 15 €
 Tarif enfant de 3 à 10 ans : 5 € - Billeterie en ligne : <http://bit.ly/37gvjxX>*

A l'Escale – 78 rue du Docteur François 67000 Strasbourg

L'ESCALE, CENTRE SOCIAL ET CULTUREL ROBERTSAU
 78 rue du Dr François • Tél. 03 88 31 45 00
www.escale.centres-sociaux.fr

Evènements culturels

CINE de
Bussierre

CENTRE D'INITIATION À LA NATURE ET À L'ENVIRONNEMENT DE BUSSIERRE

155 rue Kempf • Strasbourg Robertsau • Tél : 03 88 35 89 56

sine.nature@free.fr • Informations : www.sinestrasbourg.org

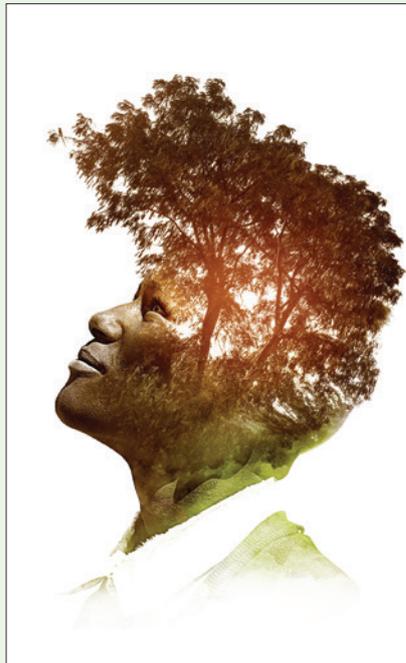
Du 22 mars au 19 avril 2020

Masques, arbres... du sensible au spirituel

**Une exposition de photographies
de Yann Delahaie et Hugo Mairelle**

Les deux photographes explorent, chacun à sa manière, les liens qui nous relient au vivant.

Avec "Cristal d'arbres" Yann Delahaie propose une série née lors d'un hiver rigoureux au cours duquel il a été sensible à la magnificence de la structure des arbres.



Lors d'une de ses sorties, très certainement grâce aux contrastes proposés par la neige et le climat, il remarque la magnificence de la structure des arbres. Il y voit parfois de la dentelle et parfois une structure rappelant les cristaux ou flocons de neige.

Chaque œuvre sera présentée sur ou avec un support bois. Cela permet de faire un rappel au sujet qui est double. Celui de l'arbre d'une part et celui

de l'être unique à préserver d'autre part. Chaque cadre est donc unique, tout comme l'œuvre présentée et utilise un maximum d'éléments naturels récupérés au gré des sorties dans la nature.

Hugo Mairelle expose deux séries. D'une part les photos de masques réalisées avec Vincent Muller dans le cadre de leur projet "Être(s)". Les deux artistes ont parcouru la région pour représenter des espaces naturels variés et composer avec des éléments naturels rencontrés sur place des masques éphémères. Ces créations, délicates et périssables, sont réalisées. Objet mystique et anthropomorphe, le masque est ici le symbole d'une créativité locale et une passerelle du sensible au spirituel.

Les œuvres de la série "all4trees" ont été réalisées dans le cadre d'un projet artistique en soutien à une action de reforestation en Tanzanie menée dans une ferme agro-écologique destinée à la production agricole et à la formation à l'agroforesterie et aux principes permacoles. L'artiste découvre un lieu inspirant et porteur d'espoir alliant sobriété énergétique, préservation des ressources.

Parallèlement il réalise quelques portraits d'étudiants. Pendant les moments de récoltes et de partages il prend les arbres, les fleurs et les graines en photo, avec une idée qui germe peu à peu dans sa tête...

*Tous les jours de 14h à 18h,
sauf le samedi. (Ouvert le dimanche)*

Entrée libre

Vernissage le vendredi 20 mars à 18h.

*Présence de Yann Delahaie
les dimanches 29 mars et 12 avril*



Programme de **Kartier Nord** pour la **Fête de l'Europe**

Du 16 au 30 mai 2020

Dessins de presse d'Adria Fruitos

*Vernissage le samedi 16 mai à 18h
dans le jardin du Lieu d'Europe*

Illustrateur impertinent, Adria Fruitos livre des œuvres reconnaissables par ses aplats de couleurs franches et son ton direct, efficace. Ce jeune catalan, installé dans la capitale européenne vient de recevoir le Prix du Club de la Presse Strasbourg-Europe 2020.

Sa production d'illustrations foisonnante et quotidienne concerne essentiellement l'actualité sociale, économique et politique mondiale pour des magazines et journaux prestigieux tels que Le Monde, The New Yorker, Die Zeit, Oxford University Press, Grupo Planta, Revue Jeune Afrique, La Croix, Revue XXI, Unesco Courier ou Courier International.

*Sera proposée dans cette exposition,
une sélection de dessins de presse
sur la thématique de l'Europe.*

Pavillon vitré du Lieu d'Europe



© Adria Fruitos - Boris Johnson portrait for The Tablet cover Magazine - 2019

Samedi 16 mai 2020 de 15h à 17h

Atelier d'écriture "Ecrits d'étoiles"

*Animé par Julia Schroda
et Faly Stachak*

Ecouter, regarder, rêver... Ecrire "l'Europe des gens". L'étoile, celle du drapeau européen, sera notre fil conducteur : étoile guide, étoile filante, poussières de l'univers, étoile qui nous éclaire, célèbre, fait rêver, voyager, étoile qui nous unit dans une même expérience mémorielle, une même émotion.

Pour faire briller chacune d'entre elles, nous partirons des mythes, de l'art (des œuvres exposées sur place aussi!) et de la musique... Autant de thèmes d'écriture qui nous invitent à la découverte de l'autre, à travers une Europe porteuse d'idéaux et de cultures à partager.

*Jardin du Lieu d'Europe ou
dans une des salles par mauvais temps.*

*Possibilité de nous rejoindre en cours de route,
pour partager un moment avec nous...*

*Seront également proposés un concert
le samedi 16 mai à 17h et une conférence.*

*Détails et infos complémentaires :
<http://kartiernord.canalblog.com>*

PAROISSE PROTESTANTE DE LA ROBERTSAU

Dimanche 15 mars à 17h

Concert de L'Ensemble Florilège



avec les flûtistes Christine Sergi-Meyer et Isabelle Nouviaire et Nicolas Jung au piano, proposeront un bouquet de musiques des XIX^e et début XX^e siècles.

Église protestante de la Robertsau, rue Boecklin.
Entrée libre – plateau.

Mercredi 8 avril à 20h

Conférence pour aborder la question de la « Fin de vie »

avec le Dr Anna Simon,

présidente de l'association JALMALV *Jusqu'à la mort accompagner la vie*,
Marie-Thérèse Bitsch, Brigitte Grosshans et Christine Bonnot.
Au Foyer Mélanie

Dimanche 19 avril à 17 h

Concert de l'Ensemble Florens Rosa



avec au programme la musique des XV^e et XVI^e siècle qui a marqué l'histoire de la Renaissance en France et surtout en Alsace.

Il participeront aussi au culte du matin à 10h.

Contact : Pasteur Éric Schiffer 03 88 31 13 39

protestantsdelarobertsau@gmail.com

Église protestante de la Robertsau, rue Boecklin.
Entrée libre – plateau.

Vendredi 29 avril

Visite guidée de la Cathédrale de Strasbourg

avec Suzanne Braun.

Déjeuner dès midi au Palais de Chine, 13 quai des Bateliers, suivi de la visite. Prix du repas et de l'entrée à la cathédrale : 20 € (chèque à l'ordre de Paroisse protestante Robertsau). Participation aux frais d'organisation : 10 €. Inscription : protestantsdelarobertsau@gmail.com

Dimanche 14 juin à partir de 10h

Fête d'été dans les jardins du Foyer Mélanie

avec l'ensemble Prise de bec.



L'Ensemble d'Accordéons de l'ILL Strasbourg Robertsau accompagné par l'Association Culturel et d'Accordéons de Gunstett

CONCERT DU PRINTEMPS

le 26 Avril à 15h

Nous proposerons un programme très varié, du classique, des morceaux genre et moderne pour tout public.

La seconde partie de notre concert sera animé par

le groupe Black Sax



à l'Escale, 78 rue du Dr François Strasbourg-Robertsau - Entrée: 10 €

PAROISSE PROTESTANTE DE LA CITÉ DE L'ILL

Tous les mardis de 20h à 22h

Animation Gospel

Nous accueillons toutes les personnes désireuses de chanter, de découvrir leurs voix et partager un temps de convivialité à travers la pratique du Gospel. Merci aux nouveaux choristes, il y a encore de la place pour tous.

Église de la Cité de l'III

Du vendredi 6 mars à 20h au samedi 7 mars à 17h

Atelier Gospels Alsace et Moselle (AGAM)

Stage de techniques vocales et de chant, ouvert à tous
avec le pasteur Frédéric Setodzo, chargé d'animation Gospel de l'UEPAL
et ancien professeur de la Star Academy, 2^{ème} édition.



Stage de Gospel pour les nouveaux : Vous êtes curieux de découvrir votre voix. Ce stage, organisé à la Paroisse protestante de la Cité de l'III, s'adresse aux nouveaux arrivants dans le groupe des Freedom Voices et à tous ceux qui désirent s'initier au chant Gospel.

Fête d'été et Culte à 17h à l'église de la Cité de l'III, suivi d'une repas.
Participation aux frais : 10 €.

Contact : Pasteur Frédéric Setodzo : 06 80 74 35 32
Paroisse protestante de la Cité de l'III



LE CRÉDIT MUTUEL MET LA PROTECTION DU DOMICILE À LA PORTÉE DE TOUS.

.....
PROTECTION VOL

— Homiris —

À PARTIR DE **19,50 €** PAR MOIS.⁽¹⁾

SANS AUCUNS FRAIS D'INSTALLATION ET DE MISE EN SERVICE

Crédit  Mutuel

CRÉDIT MUTUEL STRASBOURG ROBERTSAU

75 rue Boecklin – 67000 Strasbourg

Agence : 115 route de la Wantzenau – 67000 Strasbourg

Courriel : 01006@creditmutuel.fr



Crédit Mutuel Protection Vol s'appelle aussi Homiris, un service opéré par EPS, N°1 de la télésurveillance en France (source : Atlas de la sécurité 2016) – SAS au capital de 1 000 000 euros - Siège social : 30, rue du Doubs, 67100 Strasbourg - RCS Strasbourg n° 338 780 513 - Code APE 80.20Z N° TVA Intracommunautaire FR 92 338 780 513. L'autorisation administrative délivrée par le Conseil National des Activités Privées de Sécurité (CNAPS) en date du 02/12/2013 sous le numéro AUT-067-2112-12-01-20130359358 ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient. Centres de Télésurveillance EPS certifiés APSAD type P3 maille, sous les n°163.00.31 et 216.10.31, conformément à la règle APSAD R31. Services proposés aux particuliers sous réserve des conditions et limites figurant dans les conditions générales, de disponibilité géographique. (1) Tarif TTC au 28/03/2017 pour l'équipement de base d'un appartement en formule Confort, hors frais de communication éventuels et hors options (voir Tarif).